

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 10 năm 2020

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 9 tháng, triển khai nhiệm vụ quý IV năm 2020

Ngày 13/10/2020, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 9 tháng, triển khai nhiệm vụ quý IV năm 2020. Dự Hội nghị tại điểm cầu trụ sở UBND tỉnh có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh; tại điểm cầu các huyện, thành phố có Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thành viên Ban An toàn giao thông cấp huyện và một số thành phần có liên quan.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng, nhiệm vụ quý IV năm 2020 và các ý kiến tham gia tại Hội nghị, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Phó Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

1. Nhận định chung

Qua xem xét, thảo luận các thành phần tham dự thống nhất cao với nội dung báo cáo đề dẫn do Sở Giao thông vận tải chuẩn bị, trình bày tại Hội nghị. Nhìn chung trong 9 tháng đầu năm 2020, với sự vào cuộc sát sao, quyết liệt của các cấp, các ngành nên tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tương đối ổn định, tai nạn giao thông được kéo giảm sâu cả 3 tiêu chí (đều giảm trên 15%) so với cùng kỳ năm 2019, không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và ùn tắc giao thông. Các cấp, các ngành từ tỉnh đến cơ sở đã cơ bản quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc các chương trình, kế hoạch, chỉ đạo của Chính phủ, các bộ ngành trung ương và của Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là triển khai thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, đã chủ động xây dựng kế hoạch và phối hợp triển khai thực hiện đồng bộ, có hiệu quả các biện pháp.

Công tác duy tu bảo dưỡng, khắc phục xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông; công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm... đã được đẩy mạnh và đạt được nhiều kết quả, đóng góp tích cực vào công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, góp phần kéo giảm các tiêu chí về tai nạn giao thông.

Các hoạt động giao thông vận tải trên các tuyến, địa bàn nhìn chung diễn ra an toàn, thông suốt, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân; bảo đảm quy định về phòng chống dịch Covid-19. Bên cạnh đó, việc các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm theo đúng quy định của Nghị định số 100/NĐ-CP ngày 30/12/2020 của Chính phủ, trong đó có nhiều mức xử phạt cao đã tăng cường tính răn đe, góp phần làm thay đổi hành vi của người tham gia giao thông từ đó có tác dụng tích cực, hiệu quả trong công tác kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn.

Tuy nhiên công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong 9 tháng đầu năm 2020 vẫn còn một số mặt hạn chế như: số vụ tai nạn giao thông giảm nhưng chưa bền vững, nguyên nhân đạt được có phần là nhờ việc thực hiện các biện pháp phòng chống dịch bệnh, hạn chế đi lại của Nhân dân; một số hành vi được quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ có mức xử phạt cao, dẫn tới nhiều trường hợp người vi phạm bỏ giấy tờ, phương tiện, không thi hành quyết định xử phạt nhưng phía các cơ quan chức năng cũng chưa có biện pháp hữu hiệu để xử lý; công tác tuyên truyền tuy đã được chú trọng nhưng còn dàn trải về đối tượng, nội dung, chưa có phương pháp tiếp cận, tuyên truyền hiệu quả đối với từng loại đối tượng cụ thể, nhất là với người thường xuyên tham gia giao thông là thanh, thiếu niên, lái xe đường dài, người trong độ tuổi lao động... Công tác xử lý vi phạm quy định về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm lòng, lề đường, hè phố chưa được các cấp, các ngành thực sự quan tâm triển khai thực hiện, tình trạng vi phạm còn tương đối phổ biến.

2. Nhiệm vụ giải pháp quý IV/2020

Để thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong những tháng còn lại của năm 2020, phấn đấu hoàn thành tốt mục tiêu giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, không để tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn; qua xem xét, thảo luận, Hội nghị thống nhất cao với 8 nhóm nhiệm vụ, giải pháp đã trình bày tại báo cáo đề dẫn; yêu cầu các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố và các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ chủ động nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định. Đồng thời lưu ý tập trung thực hiện một số nhiệm vụ cụ thể sau:

a) Công an tỉnh:

- Tiếp tục chỉ đạo các lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; tập trung vào các địa bàn, tuyến đường trọng điểm (đặc biệt là Quốc lộ 1A), loại phương tiện thường xuyên vi phạm và đối tượng gây tai nạn cao; kiểm soát chặt chẽ vào các khung giờ cao điểm.

- Vận hành có hiệu quả hệ thống camera giám sát xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ: 1A, 1B, 4A đã được đầu tư để hỗ trợ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. UBND các huyện, thành phố nghiên cứu, chủ động sử dụng ngân sách cấp mình để từng bước đầu tư hoàn thiện hệ thống camera giám sát trên các khu vực, tuyến đường trọng điểm thuộc phạm vi

quản lý để hỗ trợ cho công tác xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông nói riêng cũng như trong công tác đảm bảo an ninh trật tự, phòng chống tội phạm trên địa bàn nói chung.

b) Các sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, UBND các huyện, thành phố và các cơ quan báo, đài tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tới tất cả các tầng lớp Nhân dân về trật tự an toàn giao thông, trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Nội dung và phương pháp tuyên truyền phải tiếp tục được đổi mới, phong phú, có trọng tâm, trọng điểm, phù hợp với từng nhóm đối tượng; bên cạnh các kênh tuyên truyền truyền thống như: băng zôn, khẩu hiệu, tờ rơi, báo, đài... cần nghiên cứu triển khai thêm việc tuyên truyền trên các trang mạng xã hội (zalo, facebook...) để tiếp cận thêm nhiều đối tượng. Chú trọng giáo dục ý thức và đạo đức công dân, trách nhiệm xã hội ngay từ các bậc giáo dục mầm non để hình thành các thế hệ công dân có ý thức công dân, văn hóa và đạo đức tốt trong tham gia giao thông và đời sống xã hội.

c) Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiếp tục tăng cường siết chặt công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông trong các lĩnh vực kinh doanh vận tải; quản lý đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; công tác kiểm định phương tiện cơ giới..., đồng thời xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường phối hợp với UBND các huyện, thành phố tuần tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý điểm đen về tai nạn giao thông; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo trì đường bộ; tiếp tục rà soát, bổ sung hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ và cảnh báo giao thông trên các tuyến đường tỉnh, quốc lộ.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu, giải quyết kiến nghị của các huyện, thành phố, cơ quan liên quan tại Hội nghị; báo cáo, đề xuất UBND tỉnh các nội dung vượt thẩm quyền.

d) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải theo chức năng nhiệm vụ, phối hợp với Nhà đầu tư và các đơn vị liên quan thực hiện tốt phương án tổ chức giao thông trên tuyến cao tốc đoạn Chi Lăng - Bắc Giang, không để xảy ra ùn tắc, mất an toàn giao thông tại các nút giao; mất an ninh trật tự tại các trạm thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ trên Quốc lộ 1A và đường cao tốc; thực hiện kiểm soát tải trọng trên các tuyến đường địa phương có kết nối với đường cao tốc để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của tỉnh.

đ) UBND các huyện, thành phố tập trung thực hiện tốt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý. Tăng cường công tác quản lý đất đai, cấp phép xây dựng dọc các tuyến đường theo quy định của pháp luật;

đồng thời tích cực phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm THCB;
- Lưu VT, KT(VQK).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Dương Văn Chiếu