

Số: /BC-BATGT

TP. Lạng Sơn, ngày tháng 4 năm 2022

BÁO CÁO

Tình hình triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố

Thực hiện Công văn số 54/VP-BATGT ngày 08/4/2022 của Ban ATGT tỉnh Lạng Sơn về Chương trình làm việc với Ban ATGT các huyện, thành phố về triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT. Ban ATGT thành phố báo cáo kết quả cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

Thành phố Lạng Sơn là trung tâm chính trị, kinh tế, văn hóa, xã hội của tỉnh Lạng Sơn, diện tích tự nhiên 79,18 km², địa bàn hành chính được chia thành 5 phường và 3 xã với 87 khối, thôn; Trong những năm qua, đời sống kinh tế, văn hóa của các dân tộc trên địa bàn ngày càng phát triển, kinh tế chủ yếu là thương mại, dịch vụ, du lịch và sản xuất công nghiệp nhỏ; là nơi tập trung đông dân cư, có thành phần đa dạng, các dân tộc sống đan xen trên địa bàn.

Hệ thống giao thông trên địa bàn thành phố Lạng Sơn chủ yếu là giao thông đường bộ, đường sắt, không có hệ thống giao thông đường thủy. Hiện nay trên địa bàn thành phố có 168 tuyến đường đô thị, 02 tuyến đường huyện (ĐH.99, ĐH.99B) với tổng chiều dài 105,384km và có Quốc lộ 1A, 4B, đường tỉnh 234, tuyến đường sắt chạy qua trung tâm thành phố, tạo điều kiện cho phát triển kinh tế địa phương. Tuy nhiên, cùng với sự phát triển của kinh tế - xã hội, mật độ phương tiện tăng nhanh trong khi cơ sở hạ tầng chưa phát triển đã dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm; ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt của một bộ phận nhân dân chưa cao, tình trạng tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt vẫn diễn ra; vẫn còn những trường hợp uống rượu bia khi tham gia giao thông; cơ sở hạ tầng phát triển chưa đồng bộ, có nơi còn xuống cấp chưa được khắc phục, sửa chữa kịp thời; nếp sống văn minh đô thị, ý thức tham gia giao thông an toàn chậm chuyển biến, gây ảnh hưởng không nhỏ đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Từ những đặc điểm tình hình nêu trên đặt ra yêu cầu, nhiệm vụ mới ngày càng khó khăn, phức tạp, đòi hỏi phải có sự lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt của các cấp ủy đảng, sự phối hợp chặt chẽ của các cấp, các ngành và cả hệ thống chính trị trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn thành phố.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức triển khai, thực hiện

Trong năm 2021 và quý I năm 2022, UBND thành phố đã chỉ đạo Ban ATGT thành phố xây dựng các kế hoạch, văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện

công tác bảo đảm TTATGT trong thành phố (*đã ban hành 11 kế hoạch và 16 văn bản chỉ đạo, điều hành công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn thành phố*); trong đó tập trung chỉ đạo, phối hợp các lực lượng, đơn vị tập trung thực hiện tốt các biện pháp đảm bảo ATGT chỉ đạo UBND các phường, xã xây dựng kế hoạch, tập trung thực hiện đảm bảo TTATGT trên một số tuyến đường, vị trí trọng điểm; chỉ đạo Đội Quản lý trật tự đô thị thành phố thường xuyên thực hiện công tác trật tự đô thị độc lập tại các vị trí trọng điểm, làm ngoài giờ hành chính; Tích cực ứng dụng công nghệ thông tin, mạng xã hội để chỉ đạo, kịp thời xử lý các vấn đề phát sinh trong công tác quản lý trật tự đô thị, ATGT.

Chỉ đạo các đơn vị liên quan tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục về trật tự ATGT với nhiều hình thức như: Tuyên truyền lưu động, tuyên truyền lồng ghép trên các phương tiện thông tin đại chúng, thông qua hệ thống loa truyền thanh phường, xã; tuyên truyền trực tiếp trong các cuộc họp khối, thôn; tuyên truyền thông qua phát thông báo, ký cam kết không lấn chiếm hành lang đường bộ, vi phạm trật tự đô thị đến học sinh, giáo viên và các hộ gia đình.

2. Kết quả công tác đảm bảo TTATGT

- Từ năm 2021 đến nay Công an thành phố tiếp tục triển khai đồng bộ các biện pháp, huy động tối đa lực lượng tham gia công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn góp phần giảm thiểu tai nạn, va chạm giao thông, tình hình TTATGT được ổn định, cụ thể:

+ Tham mưu cho Thành ủy, UBND thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố ban hành 04 văn bản chỉ đạo liên quan đến công tác TTATGT, trật tự đô thị, cụ thể: Tham mưu xây dựng Nghị quyết chuyên đề của Ban Thường vụ Thành ủy “*Về tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của đảng trong công tác quản lý trật tự xây dựng, trật tự đô thị giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn thành phố*”. Tham mưu cho UBND thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 21-NQ/TU, ngày 13/4/2021 của Ban Thường vụ Thành ủy về tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng trong công tác quản lý trật tự xây dựng, trật tự đô thị giai đoạn 2021-2025 và những năm tiếp theo; xây dựng báo cáo trả lời, giải trình các ý kiến nghị của cử tri về công tác TTATGT.

+ Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật: Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng cung cấp thông tin xây dựng 14 tin bài, 06 phóng sự về kết quả công tác và các hoạt động đảm bảo TTATGT của lực lượng chức năng; tổ chức 09 buổi tuyên truyền pháp luật về TTATGT với 4.691 lượt người nghe; tổ chức cho 88 đơn vị kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành các quy định của Luật giao thông đường bộ, không giao xe cho người mắc bệnh tâm thần, hoặc có tiền sử mắc bệnh tâm thần điều khiển tham gia giao thông.

+ Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông: Đã tổ chức tuần tra, kiểm soát 3.647 ca, với 18.769 lượt cán bộ cảnh sát tham gia. Số phương tiện vi phạm 4.452 trường hợp (*ô tô 1.604 trường hợp, mô tô 2.848 trường hợp*); tạm giữ phương tiện 1.483 trường hợp (*ô tô 78 trường hợp, mô tô 1.405 trường hợp*); tạm giữ giấy tờ 1.639 trường hợp (*ô tô 1.507 trường hợp, mô tô 132 trường hợp*); tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn 409 trường

hợp (ô tô 262 trường hợp, mô tô 147 trường hợp); ra quyết định xử phạt 4.781 trường hợp (ô tô 1.927 trường hợp, mô tô 2.854 trường hợp) với số tiền 5.474.858.000 đ.

+ Thông qua hệ thống camera giám sát an ninh trật tự, ATGT đã phát hiện, xử lý 638 trường hợp vi phạm dừng, đỗ không đúng quy định, đi vào đường có biển báo hiệu có nội dung cấm, ra quyết định xử phạt với tổng số tiền là 628.550.000 đồng.

- UBND các phường, xã phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức 1.647 buổi ra quân duy trì, đảm bảo trật tự ATGT, TTĐT. Tập trung giải tỏa, xử lý các hộ kinh doanh họp chợ trên một số tuyến đường như: Bắc Sơn; Nguyễn Tri Phương; Bà Triệu; Trần Đăng Ninh; Hùng Vương; Nhị Thanh; Lê Lợi; 17-10; Ngô Quyền; Lý Thái Tổ; Phai Vệ... Ban hành 140 quyết định xử phạt vi phạm sử dụng lòng đường, vỉa hè thu nộp ngân sách với số tiền là 273.600.000 đồng.

- Thường xuyên chỉ đạo kiểm tra, sửa chữa, bảo dưỡng các tuyến đường được giao quản lý đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Thi công Cải tạo, chỉnh trang 03 tuyến vỉa hè (đường: Hùng Vương, Trần Hưng Đạo, Nhị Thanh) và một số đoạn tuyến đường khu vực phố đi bộ Kỳ Lừa (*Bắc Sơn, Phan Chu Trinh, Ngô Văn Sở, Minh Khai*); Phối hợp với Sở giao thông vận tải thi công nâng cấp mặt đường của 08 đoạn tuyến đường (*trong khu TĐC Mỹ Sơn; đường Chu Văn An, đường Tô Thị*). Cấp 09 giấy phép thi công công trình trong phạm vi đường đô thị; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thi công chấp hành giấy phép thi công và hoàn trả mặt bằng theo quy định.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, kiểm tra lập biên bản xử lý vi phạm 08 trường hợp, nhắc nhở 29 trường hợp. Phối hợp với Cung đường sắt Hà Lạng kiểm tra vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt từ Km152+915 - Km152+930 tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.

- Ban hành 29 quyết định hỗ trợ xi măng xây dựng 47 tuyến đường giao thông nông thôn, đường ngõ, với tổng chiều dài 6.803,6m, tổng mức đầu tư 6.483.000.000đ. Ban hành Quyết định công nhận 10 tuyến đường, phố đạt chuẩn văn minh đô thị trên địa bàn.

- Thực hiện kế hoạch của Ban ATGT tỉnh, Ban An toàn giao thông thành phố đã ban hành Kế hoạch số 303/KH-BATGT, ngày 11/11/2021 Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT” năm 2021; chỉ đạo các đơn vị thành viên Ban ATGT thành phố phối hợp với các ngành, đơn vị có liên quan tổ chức các hoạt động hưởng ứng, thăm hỏi động viên các gia đình có người thân tử vong do TNGT, có hoàn cảnh khó khăn trên địa bàn. Ban ATGT thành phố đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh và UBND xã Mai Pha tổ chức thăm hỏi, động viên 02 gia đình có người thân bị tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố. Trong năm 2021, Ban ATGT thành phố đã phân bổ kinh phí cho các đơn vị, phường, xã với số tiền 903.000.000 đồng. Qua đó đã tạo điều kiện về kinh phí để các đơn vị, phường xã tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được giao đạt kết quả tích cực.

3. Tình hình tai nạn giao thông, các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

- Từ năm 2015 đến nay trên địa bàn thành phố xảy ra 49 vụ tai nạn giao thông (trong đó có 43 vụ tai nạn đường bộ; 06 vụ đường sắt). Riêng từ năm 2021 đến hết quý I năm 2022 xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông đường bộ (đều xảy ra trong năm 2021), tai nạn giao thông đường sắt không xảy ra. Làm chết 08 người, bị thương 02 người, hỏng 02 xe ô tô, 07 xe mô tô. Ước tính thiệt hại 26.000.000 đồng. So với cùng kỳ năm 2020, giảm 02 vụ (giảm 25%), tăng 01 người chết (tăng 14,28%), giảm 04 người bị thương (giảm 66,67%). Ước tính thiệt hại 26.000.000 đồng (có thống kê kèm theo). Nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông chủ yếu là do ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người điều khiển phương tiện chưa nghiêm túc như: Không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, đi không đúng phần đường, làn đường...

- Trên địa bàn thành phố chưa xác định có vị trí điểm đen về tai nạn giao thông, tuy nhiên có nhiều điểm nguy cơ tiềm ẩn và điểm mất ATGT. Các vụ tai nạn giao thông xảy ra chủ yếu trên đường Quốc lộ 1A; đường Trần Đăng Ninh, Lý Thường Kiệt; đường tỉnh 234, các tuyến đường này cơ bản có mặt đường rộng, trải nhựa bê tông bằng phẳng có đầy đủ hệ thống đèn chiếu sáng, biển báo hiệu, vạch kẻ đường... Hiện nay, một số tuyến mặt đường đã xuống cấp như đường tỉnh 234, đường Hùng Vương đoạn qua xã Mai Pha; một số nút giao chưa có gờ giảm tốc, tầm nhìn bị che khuất như: Ngã tư Lê Hồng Phong - Yết Kiêu, ngã tư Lương Văn Tri - Bắc Sơn, ngã tư Lý Thường Kiệt - Trần Phú; ngã ba Lê Lợi - Ngô Quyền; các điểm giao giữa Quốc lộ 1A với đường nhánh thiếu các gờ giảm tốc...

4. Công tác đầu tư, quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông và xử lý

- Ban ATGT thành phố đã tham mưu cho UBND thành phố chỉ đạo các cơ quan đơn vị thường xuyên kiểm tra, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông; triển khai công tác sửa chữa thường xuyên, sửa chữa định kỳ và quan tâm đầu tư, xây dựng đường giao thông nông thôn trên địa bàn; tổ chức khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông và các điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT, bổ sung cắm biển báo trên một số tuyến đường để đảm bảo ATGT..., góp phần phòng ngừa TNGT, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân.

- Đặc biệt trong giai đoạn từ năm 2015 đến nay UBND thành phố đã phối hợp với Sở GTVT Lạng Sơn thi công nâng cấp 33 đoạn, tuyến đường; Đầu tư xây dựng cầu Kỳ Cùng, thành phố Lạng Sơn. Xử lý điểm đen về TNGT: Đầu tư xây dựng công trình đảm bảo ATGT khu vực Hồ Lao Ly, trong khu đô thị Phú Lộc IV; Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư đường Lý Thường Kiệt - Hoàng Quốc Việt; Điều chỉnh giao thông tại ngã ba đường Trần Đăng Ninh - Tam Thanh; Điều chỉnh, bổ sung một số biển báo giao thông, sơn vạch tín hiệu giao thông một tuyến đường trọng điểm địa bàn;

- Phối hợp với Hạt Quản lý đường bộ (thuộc Xí nghiệp Quản lý vận hành đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn) lập biên bản xử lý 03 trường

hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1A (đoạn qua địa bàn thành phố); Lắp dựng lại 16 vị trí hộ lan bị tháo dài 406m, trong đó có 148 cột, 59 thanh hộ lan dài 2m, 93 thanh hộ lan dài 3m (phường Đông Kinh, xã Mai Pha); Vận động 04 hộ tự giác tháo dỡ phần mái tôn, 08 hộ tự giác tháo dỡ mái che mái vẩy, 05 hộ tự giác tháo dỡ biển quảng cáo; thông báo yêu cầu 12 hộ kinh doanh, 20 doanh nghiệp tự giác di chuyển hàng hóa ra khỏi phạm vi đất dành cho hành lang an toàn đường bộ; cưỡng chế tháo dỡ 07 biển quảng cáo, 47 mái che, 25 lều, quán, thu giữ 170 viên gạch lát nền, 10m³ cát do bày bán vật liệu xây dựng vi phạm chỉ giới hành lang an toàn đường bộ (thuộc phường Vĩnh Trại, phường Đông Kinh). Lập biên bản xử phạt 14 trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ (trên địa bàn xã Mai Pha, Hoàng Đồng); qua công tác kiểm tra, xử lý các điểm kinh doanh vật liệu xây dựng, bãi đỗ xe trên địa bàn, đã phát hiện những tồn tại, sai phạm của 01 đơn vị kinh doanh bãi đỗ xe ô tô, 09 điểm tập kết kinh doanh vật liệu xây dựng; đã xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền 60.000.000 đồng.

- Thực hiện trồng cây xanh, thảm cỏ với tổng diện tích 1.771m² và 25 cây xanh bóng mát dọc tuyến đường Quốc lộ 1A tại khu vực khu tái định cư Mỹ Sơn, thuộc phường Vĩnh Trại; trồng cây xanh, thảm cỏ đoạn trước trụ sở Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải dài 100m, rộng 24,5m; đoạn từ Xưởng sản xuất nước uống Vivala đến ngã 3 đường rẽ vào Khu nhà ở xã hội dài 148m, rộng 24,5m; đoạn Nhà máy xi măng Lạng Sơn dài 271m, rộng 17,0m; phát động trồng 250 cây hoa Đào Xuân Canh Tý 2020 trên tuyến quốc lộ 1 (đoạn từ Km19 đến cầu Mai Pha).

- Phối hợp với Sở Xây dựng thi công công trình: Cấm mốc giới ngoài thực địa Đường trục trung tâm theo Quy hoạch phân khu Trục trung tâm Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, tỷ lệ 1/2.000, trên Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn thành phố với 99 mốc lộ giới và 39 mốc tim đường.

- Tổ chức khảo sát và lắp đặt 249 camera giám sát giao thông trên các tuyến đường và các nút giao trong địa bàn thành phố.

- Chỉnh trang, cải tạo lát mới, lát lại vỉa hè 25 đoạn tuyến đường, phố trên địa bàn.

III. MỘT SỐ GIẢI PHÁP TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Nhận xét, đánh giá

1.1. Ưu điểm

Công tác đảm bảo TTATGT trong thành phố Lạng Sơn luôn được sự quan tâm chỉ đạo sát sao của UBND, Ban An toàn giao thông tỉnh, của Thành ủy, UBND thành phố với sự tham gia của cả hệ thống chính trị từ thành phố đến cơ sở, sự phối hợp triển khai thực hiện nghiêm túc của các lực lượng chức năng. UBND tỉnh, UBND thành phố không ngừng đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo hệ thống cơ sở hạ tầng về giao thông trên địa bàn. Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông được đẩy mạnh và thực hiện thường xuyên, liên tục, sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân; việc ứng dụng tiến bộ khoa học kỹ

thuật vào công tác bảo đảm TTATGT được quan tâm đẩy mạnh; ý thức tham gia giao thông của người dân đã từng bước được nâng lên.

1.2. Hạn chế

Một số cấp ủy đảng, chính quyền, lãnh đạo cơ quan, đơn vị chưa thực sự coi công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông là vấn đề thường xuyên, cấp bách. Do đó, công tác chỉ đạo điều hành có lúc, có nơi chưa thường xuyên, liên tục; các biện pháp, giải pháp thực hiện chưa thật sự quyết liệt. Cơ sở hạ tầng chưa được đầu tư đồng bộ; tình trạng tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, đường sắt vẫn diễn ra, đặc biệt là vào các ngày lễ, ngày chợ phiên. Công tác tuyên truyền chưa có hình thức phong phú, phù hợp với từng đối tượng cụ thể, việc tuyên truyền tại các thôn, xóm, khối phố, khu dân cư hiệu quả đạt chưa cao.

2. Một số giải pháp trong thời gian tới

- Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp về công tác đảm bảo trật tự ATGT; gắn trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo của người đứng đầu trong triển khai, tổ chức thực hiện.

- Tăng cường công tác giáo dục, phổ biến, tuyên truyền sâu rộng pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến cán bộ và nhân dân. Tiếp tục vận động phong trào “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”. Tăng cường hiệu quả công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị trong công tác tuyên truyền; đề cao vai trò, trách nhiệm của cơ quan truyền thông đại chúng; tiếp tục tuyên truyền giáo dục văn hóa giao thông trong trường học; gắn công tác tuyên truyền đảm bảo TTATGT với thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch bệnh COVID-19.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; cần xác định mục đích chủ yếu của công tác tuần tra, kiểm soát là ngăn ngừa vi phạm; xử lý kiên quyết đối với các trường hợp vi phạm trật tự ATGT; Tăng cường công tác quản lý xe mô tô và các phương tiện giao thông trên địa bàn thành phố; đẩy mạnh việc áp dụng biện pháp xử lý vi phạm trật tự ATGT bằng hình ảnh.

- Tiếp tục ra quân tổ chức tháo dỡ các lều, quán, mái che mái vẩy, treo biển quảng cáo, pa nô, áp phích, băng rôn khẩu hiệu không đúng quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, kết hợp giải tỏa các tụ điểm bán hàng, họp chợ không đúng nơi quy định và mất mỹ quan đô thị... Kiểm tra, xử lý các tổ chức, các hộ gia đình có hành vi vi phạm hành lang đường bộ, đường sắt trên địa bàn.

- Tiếp tục nâng cấp, duy tu và sửa chữa thường xuyên đường đô thị; nghiên cứu tổ chức lại giao thông và phân làn đường giao thông trên địa bàn thành phố; rà soát, bổ sung các biển báo, sơn vạch kẻ đường để tạo sự đồng bộ giữa các tín hiệu giao thông trên đường bộ. Bố trí nguồn lực để tiếp tục cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường phố trên địa bàn nhằm đảm bảo mỹ quan đô thị, ATGT và xây dựng thành phố Lạng Sơn ngày càng khang trang, sạch, đẹp.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đề nghị Ban ATGT tỉnh xem xét tham mưu cho UBND tỉnh trong công tác quy hoạch đầu tư, xây dựng các khu đô thị, khu công viên vui chơi giải trí phải bố trí diện tích đất xây dựng các bãi trông giữ xe tập trung; tiếp tục bố trí kinh phí đầu tư nâng cấp tuyến đường ĐH.99, ĐH.99B; kinh phí lắp mới và bảo dưỡng hệ thống camera giám sát giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét nâng cấp tuyến đường 234 đoạn qua xã Quảng Lạc, thành phố Lạng Sơn.

3. Đề nghị Ban ATGT tỉnh tham mưu cho UBND tỉnh đẩy nhanh tiến độ thực hiện Đường trục trung tâm theo Quy hoạch phân khu Trục trung tâm Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, tỷ lệ 1/2.000, trên Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn thành phố.

4. Đề nghị Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị chức năng kịp thời khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông theo kiến nghị của Ban an toàn giao thông thành phố./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (B/c);
- Ban ATGT tỉnh (B/c);
- TT Thành uỷ (B/c);
- TT HĐND Thành phố;
- CT, PCT UBND Thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT thành phố;
- C, PCVP, CV;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND THÀNH PHỐ
Đặng Quốc Minh**