

Số: /KH-BATGT

TP. Lạng Sơn, ngày tháng 03 năm 2021

## KẾ HOẠCH

### Hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 trên địa bàn thành phố Lạng Sơn

Thực hiện Kế hoạch số 50/KH-UBND, ngày 02/03/2021 của UBND tỉnh Lạng Sơn về Hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Ban An toàn giao thông thành phố xây dựng Kế hoạch cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện đầy đủ, hiệu quả các nội dung tại Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

2. Lãnh đạo các phòng, Ban, đơn vị có liên quan, Chủ tịch UBND các phường, xã có trách nhiệm chỉ đạo thực hiện đồng bộ 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ (gồm: quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông; phương tiện giao thông; người tham gia giao thông; cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế sau tai nạn giao thông...) theo hướng tiếp cận hệ thống an toàn giao thông hiện đại, bảo đảm hoạt động giao thông đường bộ an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả, thân thiện môi trường, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế.

3. Ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, đặc biệt là những thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư để đổi mới căn bản, toàn diện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo định hướng phát triển kinh tế số, xã hội số của đất nước.

4. Bảo đảm đủ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó tập trung phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao và kinh phí phục vụ công tác quản lý, nghiên cứu và thực hiện nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố.

Nội dung thực hiện đảm bảo tính khả thi, có sự liên kết, hỗ trợ lẫn nhau, đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội, giao thông vận tải và các ngành có liên quan của thành phố Lạng Sơn.

#### II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

##### 1. Mục tiêu

##### 1.1. Mục tiêu tổng quát

Hàng năm phấn đấu giảm số vụ, số người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ một cách bền vững, tiến tới xây dựng một xã hội có hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, hiệu quả và thân thiện môi trường; thể chế quản lý về an toàn giao thông phù hợp, hiệu lực và hiệu quả; kết cấu hạ tầng

giao thông, phương tiện giao thông an toàn, hiện đại, thân thiện môi trường; người tham gia giao thông có kiến thức, kỹ năng, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, hình thành văn hóa giao thông an toàn; có hệ thống cấp cứu, điều trị kịp thời, hiệu quả đối với nạn nhân tai nạn giao thông; áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trên địa bàn thành phố.

## **1.2. Mục tiêu cụ thể giai đoạn 2021 - 2030**

### **a. Quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông**

- Triển khai hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tổ chức bộ máy quản lý an toàn giao thông từ thành phố đến cơ sở được thực hiện đồng bộ, có hiệu lực và hiệu quả.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông và hoàn thiện theo công nghệ hiện đại, có kết nối đồng bộ, đáp ứng yêu cầu của công tác quản lý và nghiên cứu về an toàn giao thông trên địa bàn.

- Thực hiện và quản lý 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ theo chỉ đạo của cơ quan Trung ương và của tỉnh.

### **b. Kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông**

- Tiếp tục tập trung cải tạo, nâng cấp các công trình giao thông đường bộ hiện có, đầu tư xây dựng mới những công trình trọng điểm, các công trình có yêu cầu cấp thiết nhằm nâng cao năng lực vận tải, giảm thiểu tai nạn giao thông trên hệ thống giao thông đường bộ, đảm bảo phù hợp với điều kiện của thành phố và thực hiện đồng bộ thống nhất theo nội dung quy hoạch phát triển giao thông vận tải đến năm 2030 đã được phê duyệt tại Quyết định số 1353/QĐ-UBND ngày 29/8/2011 của UBND tỉnh; các mục tiêu nhiệm vụ phát triển giao thông tại Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ thành phố Lạng Sơn lần thứ XXIII, nhiệm kỳ 2020 – 2025; Nghị quyết số 12/2020/NQ-HĐND ngày 14/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Phê duyệt Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2021 – 2025; Nghị quyết số 100/NQ-HĐND ngày 18/12/2020 của Hội đồng nhân dân thành phố Thông qua kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021-2025 thành phố Lạng Sơn; Quyết định số 162/QĐ-UBND ngày 15/01/2021 của UBND tỉnh Lạng Sơn Phê duyệt Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021-2026.

- Tiếp tục rà soát, phối hợp xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện thuộc địa bàn thành phố; bảo đảm 100% các tuyến đường bộ xây dựng mới, nâng cấp cải tạo và đang khai thác sử dụng được thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định; lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm trên tất cả các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đoạn qua địa bàn thành phố.

- 100% hệ thống đường quốc lộ, đường tỉnh (đoạn qua địa bàn thành phố), đường đô thị, đường huyện được xây dựng và lắp đặt đầy đủ các công trình, trang thiết bị bảo đảm an toàn giao thông.

- Phối hợp huy động nguồn lực đầu tư, xây dựng các trạm dừng nghỉ để phục vụ nhu cầu thiết yếu của lái xe, hành khách, phương tiện dọc các tuyến đường cao tốc, quốc lộ và tỉnh lộ (đoạn qua địa bàn thành phố nếu có), để đảm

bảo người lái xe làm việc không quá 04 giờ là được dừng nghỉ theo quy định.

- Không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh (đoạn qua địa bàn thành phố), đường đô thị, đường huyện.

- 100% khu vực công trường học nằm trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh (đoạn qua địa bàn thành phố), đường đô thị, đường huyện được tổ chức giao thông bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông.

c. Phương tiện giao thông

- Loại bỏ 100% xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe không đủ điều kiện được đăng ký và đăng kiểm khi tham gia giao thông; phối hợp triển khai kiểm soát phát thải định kỳ đối với xe mô tô, xe gắn máy có động cơ xăng tham gia giao thông trên địa bàn thành phố.

- 100% chủ xe ô tô sử dụng tài khoản thu phí điện tử để thanh toán đa mục đích cho các dịch vụ giao thông đường bộ và nộp phạt vi phạm trên địa bàn thành phố.

d. Người tham gia giao thông

- 100% người tham gia giao thông được giáo dục, phổ biến kiến thức, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và các kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên địa bàn thành phố.

- Phối hợp đào tạo, sát hạch và cấp Giấy phép lái xe đạt tiêu chuẩn theo quy định.

đ. Cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế tai nạn giao thông

- Phối hợp bố trí đầy đủ hệ thống các trạm cấp cứu trên tuyến đường cao tốc, quốc lộ và tỉnh lộ (đoạn qua địa bàn thành phố nếu có), đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Phối hợp xây dựng trung tâm cấp cứu y tế 115, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu trên địa bàn thành phố.

## **2. Nhiệm vụ**

Chủ động ứng dụng và phát triển các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư để thực hiện đồng bộ 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố, gồm:

a. Tiếp tục kiện toàn, nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông từ thành phố đến cơ sở và các cơ quan, tổ chức có liên quan để quản lý và thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp về an toàn giao thông trên địa bàn.

b. Tiếp tục phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông hiện đại, an toàn, thông suốt, thân thiện. Tập trung đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo các các tuyến đường chính, nhằm đạt điều kiện an toàn cao cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông.

c. Tiếp tục phối hợp triển khai kịp thời việc ứng dụng các công nghệ về an toàn trong quy trình đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ nhằm nâng cao điều kiện an toàn cho phương tiện khi tham gia giao thông trên địa bàn thành phố.

d. Tiếp tục tập trung tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn kết hợp với công tác xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia

giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân.

Chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, đầu tư trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa CSGT với các lực lượng cảnh sát kết hợp giữa xử lý vi phạm về TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.

Kiên quyết lập lại trật tự đô thị các tuyến đường, các tuyến phố văn minh; xử lý, giải tỏa các hành vi gây mất trật tự ATGT, mất vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị. Duy trì thường xuyên lực lượng đảm bảo trật tự đô thị trên các tuyến đường, khu vực trọng điểm chống tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường và xử lý các trường hợp vi phạm.

e. Phối hợp xây dựng hệ thống cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế tai nạn giao thông trong phạm vi toàn tỉnh; kết hợp phát triển mạng lưới thông tin liên lạc hiện đại nhằm ứng phó kịp thời tai nạn giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ban An toàn giao thông thành phố**

- Phối hợp với các cấp, các ngành của tỉnh triển khai thực hiện kế hoạch Hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 trên địa bàn thành phố Lạng Sơn.

- Triển khai, chỉ đạo, thực hiện các văn bản của UBND tỉnh về công tác an toàn giao thông; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, UBND các phường, xã thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông... trên địa bàn.

#### **2. Công an thành phố**

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”.

- Tiếp tục đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về TTATGT, phát huy các phương thức truyền thống với đầy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT; căn cứ từng thời gian và tình hình cụ thể để chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, như sử dụng rượu, bia, chất kích thích... đảm bảo hiệu lực, hiệu quả và bảo đảm tính cưỡng chế thi hành pháp luật. Tăng cường lực lượng, phương tiện đủ mạnh trên các tuyến giao thông chính, trọng điểm để thực hiện tuần tra kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, trong đó có tội phạm chống người thi hành công vụ trên địa bàn.

- Tiếp tục rà soát, kiến nghị giải quyết các bất hợp lý trong tổ chức giao thông tại các tuyến đường chính trong đô thị và tuyến giao thông phức tạp, kịp thời tham mưu khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn. Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng,...; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh ứng dụng công nghệ hiện đại trong việc thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, cơ sở dữ liệu tai nạn giao thông bảo đảm chính xác, thống nhất, kịp thời, trên địa bàn thành phố.

- Chỉ đạo Công an các phường, xã chủ động tham mưu cho UBND phường, xã thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT, trật tự đô thị trên địa bàn quản lý; thường xuyên phối hợp cùng các lực lượng của địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đến các thôn, các tổ chức, cá nhân; thực hiện kiểm tra, giữ gìn an toàn giao thông ở các tuyến đường giao thông liên thôn và các quy định của pháp luật trong việc quản lý, sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý.

### **3. Phòng Quản lý đô thị**

- Tiếp tục tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kế hoạch số 153 –KH/TU ngày 30/9/2019 của Thành ủy Lạng Sơn, Kế hoạch số 175/KH-UBND ngày 29/5/2019 của UBND thành phố Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trên địa bàn thành phố.

- Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình TTATGT, trật tự đô thị để tham mưu chỉ đạo xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm trên các tuyến đường đô thị (tuyến chính), các khu vực trung tâm, các vị trí nhạy cảm về giao thông, trật tự đô thị.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra duy tu, sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ; yêu cầu các đơn vị thi công đường bộ hoàn trả mặt đường, vỉa hè khi thi công xong. Đảm bảo hoạt động của các cụm đèn tín hiệu giao thông; phối hợp với các đơn vị khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn (các điểm đen gây TNGT); tham mưu thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn thành phố; tiếp tục rà soát, điều chỉnh và thay thế biển báo hiệu đường bộ; tiếp tục kiểm tra, rà soát các vị trí cần lắp đặt hệ thống Camera giám sát đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông và trật tự đô thị trên địa bàn thành phố.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị trên địa bàn thành phố phù hợp

năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông; quy hoạch chuyên ngành hạ tầng giao thông, các chỉ tiêu về số tầng cao, mật độ xây dựng, hệ số sử dụng đất, quy mô dân số, diện tích đất dành cho giao thông đảm bảo khả năng kết nối giao thông đô thị; bảo đảm quy định về diện tích, số lượng vị trí đỗ xe trong các công trình xây dựng; không gian vỉa hè, lối đi cho người đi bộ; thiết kế thi công và bảo hành bảo trì đáp ứng yêu cầu về TTATGT.

- Tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố thường xuyên thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với hệ thống đường bộ trên địa bàn quản lý.

- Tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với các sở, ban, ngành của tỉnh thực hiện các nội dung sau:

+ Nghiên cứu xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi tại các tuyến đường, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương trên địa bàn.

+ Nghiên cứu, thiết kế làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp khi đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo các tuyến đường bộ; ưu tiên các tuyến quốc lộ đi qua khu đô thị và khu đông dân cư.

+ Loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông trên địa bàn.

+ Phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng, từng bước hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; tăng cường kiểm tra phương tiện giao thông công cộng đáp ứng nhu cầu tiếp cận giao thông cho người khuyết tật, người cao tuổi trên địa bàn.

+ Phối hợp triển khai ứng dụng toàn diện các hệ thống giám sát hành trình phương tiện; hệ thống cảnh báo lái xe buồn ngủ; hệ thống camera giám sát hình ảnh trên phương tiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; hệ thống quản lý an toàn, điều hành của bến xe, điều hành xe của các doanh nghiệp vận tải bằng xe ô tô; sử dụng tài khoản thu phí điện tử để thanh toán đa mục đích cho các dịch vụ giao thông đường bộ và nộp phạt vi phạm trên địa bàn thành phố.

+ Nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông xung quanh khu vực trường học, trên các tuyến đường từ nhà đến trường và từ trường về nhà cho học sinh trên địa bàn.

#### **4. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

- Chỉ đạo các trường học (Trung học cơ sở, tiểu học, mầm non) trên địa bàn thành phố tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông; đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, học viên; Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh.

- Phối hợp với các đơn vị trong việc nâng cao an toàn giao thông khu vực cổng trường và các tuyến đường dẫn tới khu vực trường học trên địa bàn thành phố.

#### **5. Văn phòng HĐND-UBND thành phố**

- Tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Sở Y tế Lạng Sơn, nghiên cứu thành lập mới các trạm cấp cứu y tế hoặc nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có trên địa bàn thành phố, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định; đồng thời xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại,

đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Sở Y tế Lạng Sơn tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ (đoạn qua địa bàn thành phố).

- Tham mưu chỉ đạo Trung tâm Y tế thành phố tăng cường các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện khám sức khỏe đối với lái xe.

### **6. Phòng Tài chính - Kế hoạch**

Tham mưu cho UBND thành phố, Ban ATGT thành phố cấp nguồn kinh phí hàng năm để triển khai các hoạt động bảo đảm TTATGT; tiếp tục rà soát, hoàn thiện văn bản liên quan đến việc bảo đảm kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và hướng dẫn các cơ quan, UBND các phường, xã sử dụng nguồn kinh phí được cấp đúng mục đích.

Tham mưu cho UBND thành phố phối hợp với các sở, ban, ngành của tỉnh áp dụng các quy định của pháp luật để tạo điều kiện thuận lợi thu hút vốn đầu tư từ mọi thành phần kinh tế, dưới nhiều hình thức đầu tư trong và ngoài nước để thực hiện các mục tiêu về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

### **7. Phòng Tư pháp**

Chủ động rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT tham mưu cho Ban ATGT thành phố góp ý, sửa đổi những quy định không phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật để kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

### **8. Phòng Văn hóa - Thông tin**

- Tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố chỉ đạo, đẩy mạnh tuyên truyền, nhất là trên các phương tiện thông tin đại chúng, cảnh báo những tai nạn về giao thông để người dân phòng tránh.

- Xây dựng nội dung tuyên truyền về trật tự ATGT ngắn gọn dễ nhớ, hiểu; tham mưu chỉ đạo, tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: Phòng chống uống rượu, bia đối với lái xe điều khiển phương tiện, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, đảm bảo hành lang ATGT đường bộ, đường sắt,...

- Phối hợp với Đài phát thanh truyền hình tỉnh mở các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông và văn hóa giao thông, trong đó chú trọng tuyên truyền, phổ biến về kỹ năng phòng tránh tai nạn, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn; hậu quả của tai nạn giao thông đường bộ do chạy quá tốc độ cho phép, sử dụng ma túy, chất có cồn, sử dụng điện thoại, không đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, không thắt dây an toàn, không sử dụng ghế ngồi cho trẻ em trong ô tô, đặc biệt các kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn trên đường bộ cao tốc..., trên địa bàn thành phố

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị thường xuyên kiểm tra, tuyên truyền, nhắc nhở các cơ quan, hộ gia đình, cá nhân... treo biển hiệu, pa nô, áp phích ... quảng cáo theo quy định. Tăng cường kiểm tra, xử lý, tháo dỡ các biển hiệu, pa

nô áp phích, biển quảng cáo, rao vặt... không đúng nơi quy định gây mất an toàn giao thông, mỹ quan đô thị trên địa bàn.

### **9. Trung tâm Văn hóa - Thể thao thành phố**

- Tiếp tục tăng cường tuyên truyền các kế hoạch của tỉnh, thành phố về công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa thành phố;

- Tập trung đẩy mạnh tuyên truyền sâu rộng các nguy cơ, hậu quả và các biện pháp phòng tránh tai nạn mô tô, xe gắn máy như: Tuân thủ quy định về tốc độ; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; bảo đảm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;... đặc biệt là các trường hợp vi phạm về dựng rạp đám cưới, lễ hội,...lấn chiếm lòng đường; các trường hợp bày bán hàng hóa, sử dụng lòng đường không đúng quy định.

Tuyên truyền thực hiện “Năm an toàn giao thông”, “Tháng cao điểm an toàn giao thông”, vào dịp Tết, lễ, hội theo chuyên đề cụ thể trên địa bàn.

### **10. Ban Chỉ huy Quân sự thành phố**

Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong lực lượng Quân đội; duy trì việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Tăng cường phối hợp với chính quyền phường xã, và các đoàn thể chính trị, xã hội trong công tác tuyên truyền xây dựng văn hoá giao thông trên địa bàn thành phố.

### **11. Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể thành phố**

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt là các mô hình tự quản bảo đảm TTATGT, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT, xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt, thực hiện nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang và lễ hội.

- Tổ chức cho hội viên, đoàn viên ký cam kết gương mẫu chấp hành, đồng thời tích cực vận động các thành viên trong gia đình đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; khi đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông, chấp hành nghiêm chỉnh tín hiệu giao thông, thực hiện nghiêm đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy...; tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng đổi mới nội dung tuyên truyền, vận động thiết thực phù hợp với tình hình thực tế.

### **12. Đội Quản lý trật tự đô thị thành phố**

- Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình trật tự đô thị để tham mưu, chỉ đạo xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm trên các tuyến đường chính, các khu vực trung tâm, các vị trí nhạy cảm về giao thông, trật tự đô thị.

- Thường xuyên phối hợp với UBND các phường, xã kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về trật tự xây dựng trong hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Tăng cường phối hợp, đôn đốc UBND các phường, xã thực hiện quyết liệt các biện pháp để xử lý các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, giải tỏa các hộ kinh doanh buôn bán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè vi phạm trật tự ATGT trên địa bàn. Phối hợp với UBND các phường, xã tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kế hoạch số



153 –KH/TU ngày 30/9/2019 của Thành ủy Lạng Sơn, Kế hoạch số 175/KH-UBND ngày 29/5/2019 của UBND thành phố Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trên địa bàn thành phố.

### **13. Phòng Lao động - Thương binh và Xã hội thành phố**

Tham mưu cho Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với các Sở, ban, ngành, đoàn thể liên quan trong việc tuyên truyền, vận động, hướng dẫn người khuyết tật không sử dụng phương tiện tự chế không đảm bảo quy định; vận động, kêu gọi tài trợ phương tiện đạt chuẩn cho người khuyết tật đảm bảo an toàn và đúng quy định trên địa bàn thành phố.

### **14. Hội Chữ thập đỏ thành phố**

Tham gia, phối hợp với lực lượng chức năng của thành phố, UBND các phường, xã trong hoạt động đảm bảo trật tự ATGT; tham gia hỗ trợ sơ cấp cứu khi xảy ra TNGT trên địa bàn.

### **15. UBND các phường, xã**

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan truyền thông, đoàn thể thành phố đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền về TTATGT, nhất là tuyên truyền, phổ biến các quy định về quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường trên hệ thống phát thanh của phường, xã; Chỉ đạo các khối, thôn tích cực tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT.

- Tiếp tục tuyên truyền và triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kế hoạch số 153 – KH/TU ngày 30/9/2019 của Thành ủy Lạng Sơn, Kế hoạch số 175/KH-UBND ngày 29/5/2019 của UBND thành phố Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trên địa bàn thành phố; đến các thôn, các tổ chức, cá nhân không xây dựng công trình trong hành lang an toàn đường bộ và các quy định của pháp luật trong việc quản lý, sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với Đội Quản lý trật tự đô thị thành phố thường xuyên tổ chức ra quân duy trì duy trì đảm bảo trật tự đô thị trên địa bàn. Tiếp tục thực hiện quyết liệt các biện pháp để xử lý những trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ; lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, họp chợ; xe đẩy bán hàng rong không đúng quy định làm mất mỹ quan đô thị và mất an toàn giao thông; các lều, quán, mái che mái vẩy, biển quảng cáo, pa nô, áp phích, băng rôn khẩu hiệu không đúng quy định, gây mất mỹ quan đô thị; dựng rạp đám cưới, liên gia.... Thường xuyên, kiểm tra, nhắc nhở các tập thể, cá nhân đang xây dựng công trình, không để vật liệu xây dựng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

- Tiếp tục duy trì thực hiện tốt công tác trật tự đô thị trên các tuyến phố văn minh đã được công nhận và đăng ký triển khai xây dựng tuyến phố văn minh đô thị, văn minh đô thị tiêu biểu năm 2021 và những năm tiếp theo trên địa bàn quản lý.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành của tỉnh thực hiện các nội dung sau khi được yêu cầu, đề nghị:

+ Phối hợp nghiên cứu xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi tại các tuyến đường, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương trên địa bàn quản lý.

+ Phối hợp nghiên cứu, thiết kế làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp khi đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo các tuyến đường bộ; ưu tiên các tuyến quốc lộ đi qua khu đô thị và khu đông dân cư.

+ Phối hợp tuyên truyền loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông trên địa bàn quản lý.

+ Phối hợp tuyên truyền phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng, từng bước hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; tăng cường kiểm tra phương tiện giao thông công cộng đáp ứng nhu cầu tiếp cận giao thông cho người khuyết tật, người cao tuổi trên địa bàn.

+ Phối hợp tuyên truyền triển khai ứng dụng toàn diện các hệ thống giám sát hành trình phương tiện; hệ thống cảnh báo lái xe buồn ngủ; hệ thống camera giám sát hình ảnh trên phương tiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; hệ thống quản lý an toàn, điều hành của bến xe, điều hành xe của các doanh nghiệp vận tải bằng xe ô tô; sử dụng tài khoản thu phí điện tử để thanh toán đa mục đích cho các dịch vụ giao thông đường bộ và nộp phạt vi phạm trên địa bàn quản lý.

+ Phối hợp nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông xung quanh khu vực trường học, trên các tuyến đường từ nhà đến trường và từ trường về nhà cho học sinh trên địa bàn quản lý.

## **16. Các cơ quan thành viên của Ban ATGT thành phố**

Căn cứ kế hoạch xây dựng kế hoạch hoạt động của đơn vị về Hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 trên địa bàn thành phố Lạng Sơn. Tiếp tục triển khai công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của cán bộ, công chức, viên chức trong đơn vị khi tham gia giao thông.

Trong quá trình tổ chức thực hiện Kế hoạch các đơn vị thường xuyên rà soát, cập nhật các nội dung phát sinh để tổ chức thực hiện có hiệu quả; kịp thời đề xuất Ban An toàn giao thông thành phố sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với yêu cầu thực tiễn./.

### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TT Thành ủy (b/c);
- TT HĐND thành phố;
- CT, PCT UBND thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT thành phố;
- UBND các phường, xã;
- C, PCVP, CV;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TP  
Đặng Quốc Minh**