

Số: /BC-BATGT

TP. Lạng Sơn, ngày tháng 10 năm 2023

BÁO CÁO

Thực trạng và các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố
(số liệu từ năm 2022 và 9 tháng đầu năm 2023 - phục vụ giải trình tại phiên họp thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tháng 11 năm 2023)

Kính gửi: Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn.

Thực hiện Kế hoạch số 1051/KH-HĐND-PC ngày 16/10/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn về việc Khảo sát của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh về thực trạng và các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Ban An toàn giao thông thành phố báo cáo cụ thể như sau:

I. BÁO CÁO TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, ATGT TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ NĂM 2022 VÀ 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2023 (Số liệu năm 2022 từ ngày 15/12/2021 - 14/12/2022; số liệu 9 tháng đầu năm 2023 tính từ ngày 15/12/2022 - 14/9/2023)

1. Công tác chỉ đạo điều hành

UBND thành phố, Ban ATGT thành phố đã ban hành 17 kế hoạch và 40 văn bản chỉ đạo, điều hành công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn thành phố bám sát các nội dung kế hoạch, chỉ đạo của tỉnh (có danh sách kèm theo). Chỉ đạo UBND các phường, xã xây dựng kế hoạch, tập trung thực hiện đảm bảo TTATGT, trật tự đô thị trên một số tuyến đường, khu vực trọng điểm.

Chỉ đạo UBND, Ban ATGT các phường, xã xây dựng kế hoạch, chỉ đạo các lực lượng và phối hợp với các cơ quan chức năng thành phố tổ chức ra quân đảm bảo trật tự ATGT, TTĐT để giải toả mái che, mái vẩy... lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông, gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

UBND thành phố, Ban ATGT thành phố chỉ đạo các cơ quan liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục về trật tự ATGT với nhiều hình thức như: tuyên truyền lưu động, tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, thông qua hệ thống loa truyền thanh phường, xã, tuyên truyền trực tiếp trong các cuộc họp khối, thôn, tuyên truyền thông qua phát thông báo, ký cam kết

không lấn chiếm hành lang đường bộ, vi phạm trật tự đô thị đến các hộ gia đình. Tổ chức tuyên truyền lồng ghép về ATGT được 155 cuộc với trên 10.807 lượt người tham gia; tổ chức tuyên truyền lưu động trên địa bàn 8 phường, xã được 115 buổi; treo 94 băng rôn, 188 khẩu hiệu về công tác ATGT; tổ chức ký cam kết lồng ghép ATGT được 26.163 hộ dân, 22,713 giáo viên, học sinh trên địa bàn và 5.828 hộ kinh doanh về đảm bảo công tác trật tự đô thị, ATGT. Ngoài ra, lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tuyên truyền cho người vi phạm giao thông qua công tác xử lý vi phạm.

3. Công tác quản lý nhà nước về đầu tư xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục các yếu tố hạ tầng không đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt

3.1. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, đơn vị cung ứng dịch vụ quản lý, bảo trì đường đô thị, đường huyện thực hiện công tác sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường do thành phố quản lý; vét rãnh dọc thoát nước 35.900m; phát quang cắt cỏ lề đường, ta luy dương 21.260m²; phát cây che khuất tầm nhìn 102 vị trí; nạo vét phát quang cống 120 vị trí; vá ổ gà bằng nhựa nguội 300m²...

Khi có thiên tai xảy ra, kịp thời tổ chức kiểm tra, chỉ đạo thực hiện công tác xử lý các điểm sạt lở đất, đá, sụt lún đường để đảm bảo an toàn giao thông và nhu cầu đi lại của nhân dân. Trong kỳ báo cáo, Thành phố Lạng Sơn bị ảnh hưởng của mưa lớn đêm 09, ngày 10/5/2022 và đêm ngày 23/6 đến ngày 26/6/2023; UBND thành phố ban hành 02 quyết định¹ về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình, dự án khẩn cấp, để chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện đảm bảo giao thông thông suốt.

3.2. Luôn quan tâm công tác đầu tư, cải tạo nâng cấp hệ thống giao thông gắn với xử lý các điểm không đảm bảo ATGT. Đã và đang triển khai thực hiện 11 dự án: (1) Nâng cấp mặt đường phố Phan Chu Trinh (từ đường Phan Đình Phùng đến đường Lương Văn Tri); Ngô Văn Sở (đoạn từ đường Lê Lai đến đường Bắc Sơn); Bắc Sơn (đoạn từ đường Phan Đình Phùng đến đường Lương Văn Tri) thành phố Lạng Sơn. (2) Nâng cấp mặt đường Phố Thác Mạ 1, 3, 7, 8 phường Đông Kinh, thành phố Lạng Sơn. (3) Cải tạo mặt đường Phố Thác Mạ 2, 4, 5, 6 khu TĐC Thác Mạ, khối 9 phường Đông Kinh, thành phố Lạng Sơn. (4) Nâng cấp mặt đường và cải tạo hệ thống thoát nước một số tuyến phố khu Thủy tinh (cũ) thuộc địa bàn phường Hoàng Văn Thụ (gồm 8 đoạn tuyến đường). (5) Cải tạo, mở rộng đường và hệ thống thoát nước đường Trần Quang Khải đoạn từ Ngâm Thác Trà đến đường Văn Vi. (6) Cải tạo mở rộng đường Bà Triệu (đoạn từ đường Lý Thái Tổ đến đường Nguyễn Đình Chiểu). (7) Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường đường huyện ĐH.99, thành phố Lạng Sơn. (8) Sơn kẻ vạch tín hiệu

¹ Quyết định số 1315/QĐ-UBND ngày 03/6/2022; Quyết định số 1931/QĐ-UBND ngày 15/8/2023.

giao thông một số tuyến đường chính trên địa bàn thành phố (trên 09 tuyến đường: Lê Lợi, Bà Triệu, Phai Vệ, Hùng Vương, Trần Đăng Ninh, Tam Thanh, Trần Hưng Đạo, Quang Trung, Đinh Tiên Hoàng) và 02 cầu (cầu Đông Kinh, cầu 17/10); (9) Điều chỉnh các bụi đảo giao thông; biển báo giao thông gây mất ATGT trên địa bàn thành phố. (10) Lắp đặt bụi đảo giao thông nút giao đường Bà Triệu - đường Nguyễn Chí Thanh và Nút giao đường Hùng Vương - Nguyễn Chí Thanh. (11) Cải tạo, sửa chữa hệ thống Camera trên địa bàn thành phố Lạng Sơn năm 2023.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn thi công Cải tạo, nâng cấp mặt đường và hệ thống thoát nước các tuyến đường Khu tái định cư Phai Luông và đường Đèo Giang, Văn Vi.

- Cấp 23 giấy phép thi công công trình trong phạm vi đường đô thị; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thi công chấp hành giấy phép thi công và hoàn trả mặt bằng theo quy định.

- Ban hành Kế hoạch số 323/KH-UBND ngày 24/10/2022 của UBND thành phố; triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Lạng Sơn.

4. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông

4.1. Lực lượng Công an thành phố tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về giao thông; Đã tổ chức tuần tra, kiểm soát 4.475 ca, với 24.745 lượt cán bộ cảnh sát tham gia. Số phương tiện vi phạm 6.196 trường hợp (*ô tô 1.665 trường hợp, mô tô 4.531 trường hợp*); tạm giữ phương tiện 2.651 trường hợp (*ô tô 162 trường hợp, mô tô 2.489 trường hợp*); tạm giữ giấy tờ 1.946 trường hợp (*ô tô 1.493 trường hợp, mô tô 453 trường hợp*); tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn 865 trường hợp (*ô tô 248 trường hợp, mô tô 581 trường hợp*); ra quyết định xử phạt 5.725 trường hợp (*ô tô 1.804 trường hợp, mô tô 3.921 trường hợp*) với số tiền 10.179.631.000 đ.

4.2. UBND các phường, xã phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức ra quân duy trì, đảm bảo trật tự ATGT, được 4.799 buổi. Tập trung giải tỏa, xử lý các hộ kinh doanh họp chợ trên một số đoạn các tuyến đường chính như: Đường Bắc Sơn; Nguyễn Tri Phương; Bà Triệu; Trần Đăng Ninh; Hùng Vương; Nhị Thanh; Lê Lợi; 17-10; Ngô Quyền; Lý Thái Tổ; Phai Vệ....; thu giữ 2.600 ô che, biển quảng cáo, băng rôn khẩu hiệu, mái che các loại treo không đúng quy định làm mất mỹ quan đô thị, 50 xe đẩy bán hàng rong các loại, 1.606 bàn ghế các loại và 295 vật dụng khác.

- UBND, Ban ATGT các phường, xã đã ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với 285 trường hợp với tổng số tiền 508.050.000 đồng; Trong đó:

+ Ban hành Quyết định xử phạt vi phạm sử dụng lòng đường, vỉa hè dựng rạp (đám cưới, đám ma...) đối với 182 trường hợp.

+ Ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về kinh doanh, bán hàng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường đối với 103 trường hợp.

5. Tình hình tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

5.1. Tình hình tai nạn giao thông

- Năm 2022:

+ Tai nạn giao thông đường bộ: Xảy ra 07 vụ, chết 05 người, bị thương 06 người, hỏng 03 xe ô tô, 08 xe mô tô. Ước tính thiệt hại 74.000.000đ.

(Trong đó chuyển cơ quan cảnh sát điều tra 04 vụ (khởi tố 01 vụ, 01 bị can; đang điều tra 03 vụ))

+ Tai nạn giao thông đường sắt: Không xảy ra.

- 9 tháng đầu năm 2023:

+ Tai nạn giao thông đường bộ: Xảy ra 06 vụ; chết 05 người; bị thương 03 người; hỏng 05 xe ô tô, 05 xe mô tô, 02 xe đạp. Ước tính thiệt hại 25.500.000đ. Chuyển cơ quan cảnh sát điều tra 06 vụ (trong đó: Khởi tố 02 vụ, 02 bị can; không khởi tố 02 vụ; đang điều tra 02 vụ).

+ Tai nạn giao thông đường sắt: Không xảy ra.

5.2. Tình hình ùn tắc giao thông:

Do số lượng phương tiện giao thông tăng nhanh, nhất là số lượng ô tô; dẫn đến một vài thời điểm như giờ đi học, giờ tan học, hết buổi làm việc... trên địa bàn Thành phố đã có hiện tượng ùn tắc phương tiện tại một vài đoạn tuyến đường trên địa bàn, nhất là những thời gian thời tiết không thuận lợi như có mưa, quá nắng nóng².

II. TỒN TẠI, HẠN CHẾ; KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ NGUYÊN NHÂN

1. Tồn tại, hạn chế

- Tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông còn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao. Công tác tuyên truyền chưa được thường xuyên (chủ yếu tập trung vào các đợt cao điểm). Ý thức của người tham gia giao thông tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông có chuyển biến nhưng chưa cao, tình trạng vi phạm an toàn giao thông còn nhiều.

- Tình trạng tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh vẫn diễn ra chưa giải quyết được triệt để; Các cuộc ra quân xử lý công tác trật tự đô thị thực hiện có lúc chưa đồng bộ, thường xuyên giữa UBND các phường, xã; tiến độ thực hiện còn chậm, chưa được xử lý dứt điểm.

² Các tuyến Lê Lợi, Chu Văn An, Phai Vè. Bà Triệu, Trần Đăng Ninh, Nguyễn Thái Học...

- Các cơ quan chức năng chưa xử lý được triệt để các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, TTATGT; công tác phối hợp giữa các phòng, ban, phường, xã có lúc chưa chặt chẽ; kiểm tra, duy trì sau khi ra quân chưa được thực hiện thường xuyên, liên tục dẫn đến tình trạng một số hộ tái vi phạm gây mất mỹ quan đô thị. Đề xuất, thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT còn chậm.

2. Khó khăn, vướng mắc

- Quy mô các chợ trên địa bàn chật hẹp, không đáp ứng được nhu cầu trao đổi hàng hóa, thực phẩm tiêu dùng hàng ngày của nhân dân. Nguồn vốn dành cho đầu tư, sửa chữa hạ tầng giao thông còn rất hạn chế, chưa đáp ứng nhu cầu thực tiễn.

- Sau khi thực hiện đóng cửa khu chợ phiên bờ sông Kỳ Cùng, tình trạng mua bán hàng hoá trên một số tuyến đường đã gia tăng, nhất là vào các buổi sáng sớm, ngày phiên chợ.

- Một bộ phận người dân ý thức chấp hành pháp luật về công tác trật tự đô thị, vệ sinh môi trường còn thấp, nhiều trường hợp cố tình vi phạm. Một số hộ kinh doanh còn chống đối khi bị xử lý vi phạm.

3. Nguyên nhân

3.1. Nguyên nhân khách quan

- Trong những ngày trước, trong Tết nguyên đán và Lễ hội sau tết nhu cầu đi lại của nhân dân tăng mạnh, dẫn đến nhiều trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

- Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; vẫn còn nhiều trường hợp điều khiển xe ô tô, mô tô khi đã uống rượu, bia gây nguy hiểm cho bản thân và người tham gia giao thông. Một số cá nhân vẫn cố tình lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh bán hàng, dựng rạp, treo, đặt biển quảng cáo, lắp đặt các mái che, mái vẩy gây mất an toàn giao thông, mỹ quan đô thị tuy đã được tuyên truyền, ký cam kết, nhắc nhở và tịch thu tạm giữ tang vật vi phạm nhiều lần.

3.2. Nguyên nhân chủ quan

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông còn tuyên truyền lồng ghép, thiếu chiều sâu, chưa thực hiện được thường xuyên, liên tục.

- Công tác tham mưu lãnh đạo, chỉ đạo, đôn đốc có lúc chưa quyết liệt. Khối lượng công việc có thời điểm quá nhiều, lãnh đạo, công chức phải tập trung tối đa thời gian kể cả ngày nghỉ, ngày lễ dẫn đến có nội dung chậm, sao nhãng.

- Một số đơn vị UBND các phường, xã chưa thực sự quyết liệt trong công tác quản lý trật tự đô thị, chỉ tổ chức ra quân theo thời điểm, chưa quan tâm thực

hiện công tác duy trì sau khi đã xử lý vi phạm dẫn đến việc tái lần chiếm và tái vi phạm.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP NÂNG CAO HIỆU LỰC, HIỆU QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, ATGT TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ TRONG NHỮNG THÁNG CÒN LẠI NĂM 2023 VÀ TRONG NĂM 2024

1. Nhiệm vụ

Tiếp tục triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 119-KH/TU, ngày 06/9/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn; Kế hoạch số 323/KH-UBND ngày 24/10/2022 của UBND thành phố thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Lạng Sơn; Kế hoạch số 12/KH-UBND, ngày 11/01/2023 của UBND tỉnh Lạng Sơn; Kế hoạch số 22/KH-UBND, ngày 17/01/2023 của UBND thành phố về Năm An toàn giao thông 2023; Kế hoạch số 243/KH-UBND, ngày 01/6/2023 của UBND thành phố Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; các văn bản chỉ đạo của Trung ương, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT năm 2023 và năm 2024 đảm bảo chất lượng, đúng nội dung và thời gian quy định.

2. Giải pháp

2.1. Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp về công tác đảm bảo trật tự ATGT; gắn trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo của người đứng đầu trong triển khai, tổ chức thực hiện.

2.2. Tham mưu tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục, về trật tự an toàn giao thông đến cán bộ và nhân dân. Tiếp tục vận động phong trào “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”. Tăng cường hiệu quả công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị trong công tác tuyên truyền, đề cao vai trò, trách nhiệm của cơ quan truyền thông đại chúng; tiếp tục tuyên truyền giáo dục văn hóa giao thông trong trường học.

2.3. Tiếp tục tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT; tập trung xử lý các vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ đối với người lái xe; vi phạm hành lang đường bộ, đường sắt; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng và an

toàn kỹ thuật phương tiện, các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông vận tải và tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT qua hình ảnh; Nghiên cứu tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông, thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức giao thông, bảo đảm ATGT.

2.4. Tập trung lực lượng tổ chức ra quân tổ chức nhắc nhở, tháo dỡ các lều, quán, mái che mái vẩy, treo biển quảng cáo, pa nô, áp phích, băng rôn khẩu hiệu không đúng quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, kết hợp giải tỏa các tụ điểm bán hàng, họp chợ không đúng nơi quy định và mất mỹ quan đô thị... Tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các tổ chức, các hộ gia đình có hành vi vi phạm hành lang đường bộ, đường sắt trên địa bàn.

Triển khai thí điểm Kế hoạch đảm bảo công tác trật tự đô thị trên địa bàn phường Chi Lăng (Thực hiện Kế hoạch số 179-KH/TU ngày 11/9/2023 của Thành ủy Lạng Sơn về thực hiện Nghị quyết số 121-NQ/TU ngày 17/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về xây dựng Công an phường điển hình, kiểu mẫu về an ninh trật tự và văn minh đô thị giai đoạn 2023-2027, định hướng đến năm 2030) để rút kinh nghiệm và triển khai sâu rộng toàn Thành phố.

2.5. Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 323/KH-UBND ngày 24/10/2022 của UBND thành phố về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Lạng Sơn.

2.6. Tiếp tục bố trí kinh phí để cải tạo, nâng cấp, duy tu và sửa chữa thường xuyên đường đô thị; nghiên cứu tổ chức lại giao thông và phân làn đường giao thông trên địa bàn thành phố; rà soát, bổ sung các biển báo, sơn vạch kẻ đường để tạo sự đồng bộ giữa các tín hiệu giao thông trên đường bộ, trong đó trước mắt ưu tiên bố trí kinh phí cải tạo một số tuyến đường như: Đường Lê Hồng Phong (đoạn ngã sáu đến đường Trần Đăng Ninh); đường Vi Đức Thắng; triển khai thi công đường Lý Thái Tổ kéo dài; mở rộng đường Chu Văn An (đoạn từ đường Lý Thái Tổ đến đường Lê Lợi); các tuyến đường khu Cửa Bắc (gồm 05 tuyến); thực hiện điều chỉnh một số bụi đảo giao thông cho phù hợp với thực tế và bổ sung một số biển báo trên địa bàn thành phố; Tiếp tục chỉ đạo, sửa chữa hệ thống Camera đảm bảo an ninh...

Tiếp tục phối hợp với Sở GTVT thực hiện chương trình phối hợp giữa 2 cơ quan trong công tác cải tạo, nâng cấp các tuyến đường trên địa bàn thành phố Lạng Sơn.

2.7. Tham mưu cho UBND thành phố phối hợp với các sở, ngành nghiên cứu khảo sát địa điểm để quy hoạch, đầu tư xây dựng các khu chợ nông sản tập trung, chợ đầu mối, chợ đa năng tại các khu vực thuận lợi cho hoạt động mua bán của nhân dân tại các phường, xã. Trước mắt đề nghị UBND thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thiết kế, thi công chợ tại khu TĐC và dân cư xã Mai Pha để từng bước thu hút hộ kinh doanh, nhất là hộ kinh doanh đầu mối giao và bán buôn hàng hoá.

Trên đây là nội dung báo cáo thực trạng và các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, Ban ATGT thành phố trân trọng báo cáo Ban Pháp chế HĐND tỉnh Lạng Sơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP ĐDBQH&HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh (B/c);
- Ban ATGT tỉnh (B/c);
- TT Thành uỷ (B/c);
- TT HĐND thành phố;
- CT, PCT UBND thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT TP;
- C, PCVP;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TP
Đặng Quốc Minh**