

Số: /BC-UBND

TP. Lạng Sơn, ngày tháng 10 năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Thực hiện Thông báo số 119/TB-SGTVT ngày 03/10/2023 của Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn về Kết luận cuộc họp công tác thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt và trồng hoa theo chủ trương “Đường tàu - Đường hoa” trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. UBND thành phố báo cáo cụ thể như sau:

I. Tình hình triển khai thực hiện

1. Ngày 24/10/2022, UBND thành phố đã ban hành Kế hoạch số 323/KH-UBND Thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Lạng Sơn; chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện và tuyên truyền đến nhân dân.

2. Ngày 08/8/2023, UBND thành phố đã ban hành Quyết định số 1883/QĐ-UBND về việc phân bổ và giao bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023, kinh phí thực hiện Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; giao cho phòng chuyên môn tổ chức triển khai thực hiện.

II. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. UBND thành phố đã phối hợp với đơn vị tư vấn (Công ty tư vấn đầu tư xây dựng Đăng Minh), khảo sát lập khái toán các vị trí xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (làm đường gom, đường ngang) theo Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn, trên địa bàn thành phố. Cụ thể:

1.1. Trên địa bàn xã Mai Pha (Từ Km145+750 - Km147+225):

Trên địa bàn xã Mai Pha có 06 vị trí lối đi tự mở của nhân dân cắt ngang qua đường sắt tại các lý trình:

- + Km145+730: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 3,5m.
- + Km146+270: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 4,0m.
- + Km146+946: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 2,5m.

+ Km147+120; Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 2,5m.

+ Km147+190: Lối đi tự mở tại vị trí này đã được xóa bỏ.

+ Km147+225: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 3,5m.

Các lối đi này rộng từ 2-3,5m, cắt ngang qua đường sắt để đi từ khu dân cư ra QL.1A. Đây là các lối đi tự mở nên không có rào chắn.

1.2. Trên địa bàn xã Hoàng Đồng (Km151+560 – Km147+225):

Trên địa bàn xã Hoàng Đồng có 05 vị trí lối đi tự mở của nhân dân cắt ngang qua đường sắt tại các lý trình:

+ Km151+560: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 3m.

+ Km152+740: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 2,5m.

+ Km154+120: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 2,5m.

+ Km155+020: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 2m.

+ Km155+580: Lối đi do nhân dân tự mở, hiện trạng rộng 2m.

Các lối đi này rộng từ 2-3,5m, cắt ngang qua đường sắt để đi từ khu dân cư ra QL.1. Đây là các lối đi tự mở nên không có rào chắn.

2. Phương án sử dụng kinh phí đã được cấp theo Quyết định số 1215/QĐ-UBND ngày 03/8/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh

Trên địa bàn thành phố có 11 vị trí đường ngang do nhân dân tự mở. Để đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí cắt ngang qua đường sắt, tiến hành xóa bỏ 09 vị trí đường ngang do nhân dân tự mở, xây dựng mới khoảng 3,1Km đường gom, đường gom rộng 3,5m kết cấu mặt đường bằng BTXM mác 250, dày 18cm, xây mới 01 hầm chui và mở mới 01 đường ngang, cụ thể.

2.1. Trên địa bàn xã Mai Pha

- Km145+730: Xây dựng mới đường gom ra hầm chui tại Km146+270, chiều dài 540,0m. Đường gom chạy song song với đường sắt, chiều rộng đường 3,5m, kết cấu mặt đường bằng BTXM mác 250, dày 18cm. Đường gom xây dựng trên diện tích đất hành lang đường sắt.

- Km146+270: Xây dựng mới hầm chui, kết cấu bằng BTCT.

- Km146+946; Km147+120; Km147+225: Xây dựng mới đường gom ra đường ngang tại Km147+750 (*tại Km147+750 hiện trạng là đường ngang đã có đèn cảnh báo, rào chắn*), chiều dài đường gom 804,0m. Đường gom chạy song song với đường sắt, chiều rộng đường 3,5m, kết cấu mặt đường bằng BTXM mác 250, dày 18cm. Đường gom xây dựng trên diện tích đất hành lang đường sắt.

2.2. Trên địa bàn xã Hoàng Đồng

- Km151+560: Xây dựng mới đường gom ra đường ngang tại Km151+685, chiều dài 125,0m. Đường gom chạy song song với đường sắt, chiều rộng đường 3,5m, kết cấu mặt đường bằng BTXM mác 250, dày 18cm. Đường gom xây dựng trên diện tích đất hành lang đường sắt.

- Km152+740: Thành lập đường ngang.

- Km155+020; Km155+580: Xây dựng mới đường gom ra đường ngang tại Km153+088, chiều dài 1.932,0m. Đường gom chạy song song với đường sắt, chiều rộng đường 3,5m, kết cấu mặt đường bằng BTXM mác 250, dày 18cm. Đường gom xây dựng trên diện tích đất hành lang đường sắt.

2.3. Kinh Phí:

Do nguồn kinh phí còn hạn chế UBND thành phố dự kiến triển khai thi công làm đường gom và đường ngang trước, cụ thể:

a) Kinh phí dự kiến làm đường gom:

+ Trên địa bàn xã Mai Pha: Đoạn từ Km146+946 - Km147+750; kinh phí dự kiến

Tổng dự toán	2.678.802.000 đ.
- Chi phí xây dựng	2.170.800.000đ;
- Chi phí QLDA	65.644.992 đ;
- Chi phí Tư vấn ĐT XD công trình	266.840.721 đ;
- Chi phí khác	47.954.759 đ;
- Chi phí dự phòng	127.562.024 đ.

+ Trên địa bàn xã Hoàng Đồng: Đoạn từ Km151+560 - Km151+685; kinh phí dự kiến

Tổng dự toán	1.014.044.000 đ.
- Chi phí xây dựng	810.622.967 đ;
- Chi phí QLDA	24.513.239 đ;
- Chi phí Tư vấn ĐT XD công trình	111.203.921 đ;
- Chi phí khác	19.415.754 đ;
- Chi phí dự phòng	48.287.794 đ.

b) Kinh phí dự kiến làm đường ngang:

Trên địa bàn xã Hoàng Đồng: Tại Km152+740: Thành lập đường ngang với kinh phí dự kiến:

Tổng dự toán	3.456.000.000 đ.
- Chi phí xây dựng	2.318.180.808 đ;
- Chi phí thiết bị	376.669.682 đ;
- Chi phí QLDA	78.177.613 đ;
- Chi phí Tư vấn ĐT XD công trình	363.344.028 đ;
- Chi phí khác	155.056.808;
- Chi phí dự phòng	164.571.447 đ.

III. KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC

- Do dự án làm đường gom và đường ngang cơ bản nằm trong phạm vi đường sắt nên việc xin thủ tục chấp thuận của ngành đường sắt là rất khó khăn.

- Trong kinh phí được giao để thực hiện dự án có được sử dụng nguồn kinh phí để giải phóng mặt bằng hay không? Đến nay thành phố chưa có hướng dẫn cụ thể để thực hiện.

- Kinh phí làm đường ngang được bố trí kinh phí quá thấp (được cấp có 922.487.000 đồng; thực tế khái toán là 3.456.000.000 đồng). Vì vậy, chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế.

- Việc đầu tư công trình sẽ phải triển khai các thủ tục đấu thầu dự án theo quy định (qua mạng). Hiện tại thời điểm đã là giữa tháng 10/2023 dẫn đến khó có khả năng thực hiện trong năm 2023.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đề nghị Sở giao thông vận tải có hướng dẫn về chuyên môn, kỹ thuật đối với các tiêu chuẩn của ngành đường sắt trong quá trình lập dự án làm đường gom và đường ngang.

- Xem xét tham mưu cho UBND tỉnh Lạng Sơn thủ tục chấp thuận của ngành đường sắt cho các vị trí theo Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn.

- Chỉ đạo Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn phối hợp đóng toàn bộ lan can (hàng rào) trên tuyến đường Quốc lộ 1A tại những vị trí mở cho nhân dân đi qua đường sắt (đoạn qua địa bàn thành phố).

2. Đề nghị Sở Tài chính hướng dẫn sử dụng nguồn kinh đã cấp cho UBND thành phố thực hiện dự án làm đường gom và đường ngang; và làm rõ trong đó có được sử dụng nguồn kinh phí để giải phóng mặt bằng hay không.

Xem xét tính toán lại phần kinh phí bố trí làm đường ngang.

UBND thành phố Lạng Sơn trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở GTVT (B/c);
- CT, PCT UBND TP;
- Phòng QLĐT TP;
- UBND các xã: Mai Pha; Hoàng Đồng;
- C, PCVP;
- Lưu: VP.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Đặng Quốc Minh