

Số: /BC-UBND

TP. Lạng Sơn, ngày tháng 11 năm 2023

## BÁO CÁO

### Kết quả kiểm tra, xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông tại Km149 tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng

Thực hiện Công văn số 5517/VP-KT ngày 06/11/2023 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc kiểm tra, xử lý vi phạm phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông tại Km149 tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng; UBND thành phố đã chỉ đạo cơ quan chuyên môn, chính quyền địa phương nơi xảy ra hành vi vi phạm kiểm tra, xử lý và báo cáo kết quả như sau:

#### 1. Kết quả kiểm tra, xác minh hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt tại Km 149, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng

Qua kiểm tra, rà soát cho thấy Ông Bùi Huy Lý đã có hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt tại Km149+733,5-Km149+737 phía trái tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng; cụ thể: Xây dựng tường bao bằng gạch bê tông xi măng sát chân nền đất đắp đường sắt dài 3,5m dọc theo đường sắt, chiều cao tường 1,4m. Địa điểm vi phạm thuộc khối 6, phường Vĩnh Trại, thành phố Lạng Sơn.

Sau khi phát hiện sự việc vi phạm; ngày 06/10/2023, Cung đường sắt Tam Lung đã phối hợp với UBND phường Vĩnh Trại thành phố Lạng Sơn kiểm tra, lập biên bản, yêu cầu gia đình Ông Bùi Huy Lý tự giác tháo dỡ, giải toả vi phạm xong trước ngày 09/10/2023.

#### 2. Quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm và kết quả khắc phục hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt

Ngày 13/10/2023, UBND thành phố nhận được Công văn số 714/ĐSHL-KTAT ngày 11/10/2023 của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng về việc Vi phạm HLATGT đường sắt tại Km149, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng. Sau khi kiểm tra, UBND thành phố đã có Công văn số 2952/UBND-QLĐT ngày 19/10/2023 chỉ đạo UBND phường Vĩnh Trại phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát và xử lý theo quy định.

Tuy nhiên, đến ngày 25/10/2023 UBND thành phố tiếp tục nhận được Công văn số 753/ĐSHL-KTAT, ngày 25/10/2023 của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng (Công ty) về việc Vi phạm HLATGT đường sắt tại Km149, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng (*gửi lần hai*).

Sau khi nhận được văn bản của Công ty, UBND thành phố giao cơ quan chuyên môn tiếp tục đôn đốc UBND phường Vĩnh Trại phối hợp các cơ quan, đơn vị tiến hành kiểm tra, tuyên truyền gia đình Ông Bùi Huy Lý tuân thủ quy định của Pháp luật. Qua nhiều lần liên lạc, đến ngày 26/10/2023 UBND phường Vĩnh Trại đã gặp và làm việc với gia đình Ông Bùi Huy Lý, gia đình đã cam kết tự tháo dỡ bức tường xây nằm trong phạm vi hành lang đường sắt trước ngày 30/10/2023 (có biên bản làm việc ngày 26/10/2023 gửi kèm Báo cáo).

Thời điểm từ chiều ngày 30/10/2023 đến ngày 02/11/2023, gia đình Ông Bùi Huy Lý đã tự giác tháo dỡ bức tường nằm trong hành lang an toàn đường sắt, trả lại hiện trạng ban đầu của hành lang đường sắt. Ngày 03/11/2023, UBND phường Vĩnh Trại đã có cáo số 197/BC-UBND về việc xử lý vi phạm hành lang an toàn đường sắt, theo đó đến thời điểm báo cáo việc vi phạm của ông Bùi Huy Lý đã được xử lý xong.

Sau khi có kết quả xử lý trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường sắt nêu trên. Ngày 09/11/2023, UBND thành phố đã ban hành Công văn số 3174/UBND-QLĐT gửi Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng nắm thông tin về kết quả xử lý vụ việc và phối hợp thực hiện.

### **3. Đề xuất, kiến nghị**

Sau khi phát hiện và phối hợp với đơn vị được giao quản lý, bảo trì tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng, UBND thành phố đã chỉ đạo, đôn đốc UBND phường Vĩnh Trại thực hiện tuyên truyền, vận động người dân tự giác khắc phục hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt tại Km149, tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng. Tuy nhiên, trường hợp vi phạm vừa xử lý và một vài trường hợp trước đây vi phạm đã được xử lý đa phần là có diện tích đất sử dụng từ rất lâu của gia đình và nằm trong hành lang an toàn đường sắt, nhưng chưa được bồi thường, giải phóng mặt bằng theo quy định. Do vậy, việc xử lý vi phạm còn gặp nhiều khó khăn.

Để thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước trên địa bàn, đảm bảo an toàn hành lang đường sắt, đường bộ. Căn cứ Quyết định số 29/2022/QĐ-UBND, ngày 20/10/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn Ban hành Quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông thuộc hệ thống đường địa phương, tỉnh Lạng Sơn. UBND thành phố kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các lực lượng thanh tra chuyên ngành thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương, kiểm tra, rà soát và kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường sắt, đường bộ.

Đối với tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng chạy qua địa phận thành phố và một số huyện lân cận, UBND thành phố kiến nghị UBND tỉnh xem xét

có kiến nghị với ngành đường sắt xây dựng kế hoạch tuyên truyền cho người dân dọc tuyến đường sắt đi qua địa bàn thành phố nói riêng và địa bàn tỉnh nói chung về Luật đường sắt và các quy định về hành lang an toàn đường sắt để người dân hiểu thêm và thực hiện đúng các quy định, đồng thời xem xét bố trí nguồn kinh phí thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với các trường hợp có quyền sử dụng đất nằm trong hành lang an toàn đường sắt.

Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến đối với ngành đường sắt, trong quá trình quản lý, vận hành cần cử lực lượng phối hợp, nắm bắt rõ tình hình, kết quả xử lý vi phạm của chính quyền địa phương; tránh trường hợp đơn vị không nắm đầy đủ thông tin quá trình và kết giải quyết sự vụ, dẫn đến phát sinh nhiều văn bản đôn đốc.

UBND thành phố trân trọng Báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh (B/c);
- VP UBND tỉnh;
- CT, PCT UBND thành phố;
- Phòng QLĐT TP;
- Phòng TN&MT;
- UBND phường Vĩnh Trại;
- C.ty CP đường sắt Hà Lạng;
- C, PCVP;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Đặng Quốc Minh**