

Số: /KH-UBND

TP. Lạng Sơn, ngày tháng 5 năm 2022

## KẾ HOẠCH

### Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, An toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn thành phố Lạng Sơn

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP, ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch số 238/KH-UBND, ngày 04/5/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. UBND thành phố xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

Triển khai thực hiện đồng bộ, hiệu quả Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025;

Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật, các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các cấp Bộ ngành Trung ương và của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh, Thành ủy, Hội đồng nhân dân thành phố trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trong giai đoạn 2022 - 2025;

Tiếp tục phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn về số vụ, số người chết, bị thương hàng năm và năm 2025 giảm ít nhất 25% số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông đường bộ so với năm 2020;

##### 2. Yêu cầu

Phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị triển khai các nhiệm vụ trọng tâm về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025. Gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị.

Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân.

Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT bằng hình ảnh.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của Ban ATGT thành phố và Ban ATGT các phường, xã đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Tiếp tục đổi mới phương thức tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị phù hợp với chủ đề năm ATGT; tăng cường tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và những môi trường thông tin phù hợp (tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số...) với nhu cầu và thị hiếu của dân cư; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân; phát huy vai trò các đoàn thể chính trị - xã hội, tổ chức tôn giáo, hội nghề nghiệp...

3. Nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông gắn với duy tu bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn; thường xuyên rà soát, nghiên cứu, tổ chức lại giao thông cho phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông và khắc phục kịp thời các điểm đen (nếu có), vị trí mất an toàn giao thông, xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt trên địa bàn thành phố.

4. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng, chống dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải; nhất là năng lực và hiệu quả hoạt động của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

Tăng cường công tác đảm bảo trật tự đô thị các tuyến đường, trong đó chú ý các tuyến phố đạt chuẩn văn minh đô thị; kiên quyết xử lý, giải tỏa các hành vi gây mất trật tự ATGT, mất vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị. Duy trì thường xuyên lực lượng đảm bảo trật tự đô thị trên các tuyến đường, khu vực trọng điểm chống tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, xử lý các trường hợp vi phạm và nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

5. Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ thông tin; triển khai kịp thời chỉ đạo của Chính phủ và các cấp bộ, ngành trung ương, của tỉnh về xây

dựng, kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT qua hình ảnh.

6. Tiếp tục phối hợp thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt chẽ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới; Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; phối hợp tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông trên địa bàn.

### **III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ**

#### **1. Ban An toàn giao thông thành phố**

Xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp về tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; Triển khai, chỉ đạo, thực hiện các văn bản của UBND tỉnh về công tác an toàn giao thông; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, UBND các phường, xã thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông... trên địa bàn.

Phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các phường, xã huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật.

#### **2. Công an thành phố**

Tiếp tục tăng cường tuần lưu, tuần tra, kiểm soát; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, vượt đèn đỏ; đỗ, dừng xe không đúng quy định; phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm chở quá số người quy định, đón, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển phương tiện không có giấy phép theo quy định...

Thường xuyên mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, nhất là trong các ngày lễ lớn của đất nước. Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

Kiến nghị giải quyết các bất hợp lý trong tổ chức giao thông tại các tuyến đường chính trong đô thị và tuyến giao thông phức tạp; kịp thời tham mưu khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các điểm đen (nếu có) tiềm

ấn nguy cơ gây tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn thành phố. Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng,...; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

Chỉ đạo Công an các phường, xã chủ động tham mưu cho UBND phường, xã thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT, trật tự đô thị trên địa bàn quản lý; thường xuyên phối hợp cùng các lực lượng của địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đến các thôn, các tổ chức, cá nhân; thực hiện kiểm tra, giữ gìn an toàn giao thông ở các tuyến đường giao thông liên thôn.

### **3. Phòng Quản lý đô thị**

Tiếp tục tham mưu cho UBND thành phố chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kế hoạch tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn thành phố.

Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình trật tự đô thị để tham mưu chỉ đạo xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm trên các tuyến đường chính, các khu vực trung tâm, các vị trí nhạy cảm về giao thông, trật tự đô thị.

Chủ trì phối hợp với các sở, ban, ngành của tỉnh, các phòng, ban đơn vị thành phố và Ủy ban nhân dân các phường, xã tham mưu cho UBND thành phố quản lý quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị và công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận... nhằm không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố.

Tổ chức kiểm tra duy tu, sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ trên các tuyến đường đô thị, đường huyện; yêu cầu các đơn vị thi công đường bộ hoàn trả mặt đường, vỉa hè khi thi công xong. Đảm bảo hoạt động của các cụm đèn tín hiệu giao thông; phối hợp với các đơn vị khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn; tham mưu phối hợp thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh đoạn qua địa bàn thành phố.

Tiếp tục triển khai thực hiện bảo dưỡng, điều chỉnh và lắp đặt bổ sung hệ thống Camera giám sát đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông và trật tự đô thị trên địa bàn thành phố.

### **4. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

Tiếp tục tham mưu phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh nghiên cứu, đưa giảng dạy an toàn giao thông chính khóa hiện hành cho phù hợp hơn về nội dung, lứa tuổi, cấp học và thời lượng giảng dạy của các cấp học theo lộ trình hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo. Tăng cường phổ biến, tuyên truyền,

giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông và an toàn giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh; vận động cha mẹ học sinh tham gia hướng dẫn thực hành quy tắc an toàn giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông; nhân rộng mô hình phối hợp giữa Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật ATGT và xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh.

### **5. Văn phòng HĐND-UBND thành phố**

Tham mưu cho Ban ATGT thành phố phối hợp với Sở Y tế tổ chức tập huấn, phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị TNGT đối với đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách trên địa bàn thành phố và các tình nguyện viên; tiếp tục triển khai các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia.

Tăng cường các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện khám sức khỏe đối với lái xe; đảm bảo khả năng cấp cứu TNGT theo quy định.

### **6. Phòng Tài chính - Kế hoạch**

Tham mưu cho UBND thành phố, Ban ATGT thành phố cấp nguồn kinh phí hàng năm để triển khai các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông; hướng dẫn các cơ quan, UBND các phường, xã sử dụng nguồn kinh phí được cấp đúng mục đích.

Tiếp tục tham mưu, rà soát, đề xuất xây dựng, sửa đổi, bổ sung các cơ chế, chính sách về quản lý và sử dụng kinh phí trong và ngoài ngân sách cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

### **7. Phòng Tư pháp**

Chủ động rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tham mưu cho Ban ATGT thành phố góp ý, kiến nghị sửa đổi những quy định không phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật để kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

### **8. Phòng Văn hóa - Thông tin**

Tham mưu cho Ban ATGT thành phố chỉ đạo, đẩy mạnh tuyên truyền, nhất là trên các phương tiện thông tin đại chúng, cảnh báo những tai nạn về giao thông để người dân phòng tránh, tập trung tuyên truyền, cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia. Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

Xây dựng nội dung tuyên truyền về trật tự ATGT ngắn gọn dễ nhớ, tham mưu chỉ đạo tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: Phòng chống uống rượu, bia đối với lái xe điều khiển phương tiện, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, đảm bảo hành lang ATGT đường bộ, đường sắt,... Chủ trì, phối hợp với các đơn vị thường xuyên kiểm tra, tuyên truyền, nhắc nhở các cơ quan, hộ gia đình, cá nhân... treo biển hiệu, pa nô, áp phích ... quảng cáo theo quy định. Tăng cường kiểm tra tổ chức xử lý, tháo dỡ các biển hiệu, pa nô áp phích, biển quảng cáo, rao vặt... không đúng nơi quy định gây mất an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

### **9. Trung tâm Văn hóa - Thể thao thành phố**

Tiếp tục tăng cường tuyên truyền các kế hoạch thành phố về công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa thành phố.

Xây dựng kế hoạch tổ chức các chiến dịch tuyên truyền lưu động theo chủ đề hàng năm; đẩy mạnh tuyên truyền sâu rộng các nguy cơ, hậu quả và các biện pháp phòng tránh tai nạn mô tô, xe gắn máy như: Tuân thủ quy định về tốc độ; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; bảo đảm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;... đặc biệt là các trường hợp vi phạm về dựng rạp đám cưới, lễ hội,... lấn chiếm lòng đường; các trường hợp bày bán hàng hóa, sử dụng lòng đường không đúng quy định.

### **10. Ban Chỉ huy Quân sự thành phố**

Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong lực lượng Quân đội; tăng cường phối hợp với chính quyền phường, xã và các đoàn thể chính trị, xã hội trong công tác tuyên truyền xây dựng văn hoá giao thông trên địa bàn thành phố.

Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng. Thường xuyên huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn...

### **11. Phòng Kinh tế**

Chủ động tham mưu cho UBND thành phố góp ý trong việc lập phương án quy hoạch mạng lưới chợ, trung tâm thương mại, siêu thị, cửa hàng tiện ích ... trên địa bàn.

### **12. Đội Quản lý thị trường số 1**

Chủ trì phối hợp với các cơ quan đơn vị kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm giả, không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường như phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy...

### **13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố**

Tiếp tục thực hiện Chương trình “Vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt là các mô hình tự quản bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT, xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt, thực hiện nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang và lễ hội.

Tổ chức cho hội viên, đoàn viên ký cam kết gương mẫu chấp hành, đồng thời tích cực vận động các thành viên trong gia đình đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; khi đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông, chấp hành nghiêm chỉnh tín hiệu giao thông, thực hiện nghiêm đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy...

### **14. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố**

Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”. Thực hiện nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang và lễ hội. Tiếp tục vận động thanh niên gương mẫu, tình nguyện tham gia giữ gìn trật tự An toàn giao thông; trực chốt hướng dẫn giao thông tại các điểm giao thông có mật độ phương tiện và người tham gia đông đúc, tại các cụm đèn tín hiệu để hướng dẫn người tham gia giao thông, chấp hành TTATGT.

### **15. Đội Quản lý trật tự đô thị thành phố**

Phối hợp với UBND các phường, xã tổ chức ra quân duy trì đảm bảo trật tự đô thị và các kế hoạch của UBND thành phố về công tác trật tự đô thị.

Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình trật tự đô thị để tham mưu, chỉ đạo xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm trên các tuyến đường chính, các khu vực trung tâm, các vị trí nhạy cảm về giao thông, trật tự đô thị.

Tăng cường phối hợp, đôn đốc UBND các phường, xã thực hiện quyết liệt các biện pháp để xử lý các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, giải tỏa các hộ kinh doanh buôn bán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè vi phạm trật tự ATGT trên địa bàn.

### **16. Ủy Ban nhân dân các phường, xã**

Phối hợp với các cơ quan truyền thông, đoàn thể thành phố đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền về trật tự ATGT, nhất là tuyên truyền, phổ biến các quy định về quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường trên hệ thống phát thanh của phường, xã; Chỉ đạo các khối, thôn tích cực tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự ATGT; tuyên truyền đến các thôn, các tổ chức, cá nhân không xây dựng công trình trong hành lang an toàn đường bộ và các quy định của pháp luật trong việc quản lý, sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý.

Xây dựng Kế hoạch tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025 trên địa bàn thành phố; Chủ trì tổ chức tháo dỡ các lều, quán, mái che mái vẩy, treo biển quảng cáo, pa nô, áp phích, băng rôn khẩu hiệu không đúng quy định...; kiên quyết không để tồn tại tình trạng họp chợ dưới lòng đường trên địa bàn quản lý. Tổ chức kiểm tra, nhắc nhở các tập thể, cá nhân đang xây dựng công trình trên địa bàn quản lý không để vật liệu xây dựng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè... Huy động nhân dân tham gia làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính, lối đi tự mở qua đường sắt.

Không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng đối với tập thể Ủy ban nhân dân các phường, xã và phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND thành phố nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt hoặc đầu nối công trình vào đường bộ trái phép.

### **17. Các cơ quan thành viên của Ban ATGT thành phố**

Tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch số 238/KH-UBND, ngày 04/5/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN VÀ CHẾ ĐỘ BÁO CÁO**

### **1. Tổ chức thực hiện**

- UBND Thành phố yêu cầu các phòng, ban, các cơ quan và UBND các phường, xã rà soát lại việc thực hiện các kế hoạch, đề án bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã và đang thực hiện trong thời gian qua, xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của cơ quan, đơn vị, địa phương mình để triển khai thực hiện Kế hoạch này, *thời gian ban hành trong Quý II năm 2022*;

- UBND các phường, xã chủ động tổ chức thực hiện và phối hợp chặt chẽ với các các phòng, ban, các cơ quan liên quan trong việc triển khai các giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và Kế hoạch này;

- Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với các các phòng, ban, các cơ quan liên quan cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp đã giao trong Kế hoạch này vào nội dung Kế hoạch “Năm An toàn giao thông”; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện.

### **2. Chế độ báo cáo**

Định kỳ các cơ quan, đơn vị báo cáo kết quả triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trong Kế hoạch này, gửi Ban An toàn giao thông thành phố (qua phòng Quản lý đô thị) để tổng hợp báo cáo An toàn giao thông tỉnh và Ủy ban nhân dân thành phố, cụ thể như sau:



- Báo cáo hằng quý: thời gian báo cáo **trước ngày 20** của tháng cuối quý (có lũy kế);

- Báo cáo 01 năm: thời gian báo cáo **trước ngày 20/12** của năm báo cáo.

**3. Giao Phòng Quản lý đô thị, cơ quan thường trực Ban ATGT thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này và tham mưu báo cáo kết quả thực hiện./.**

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TT Thành ủy (b/c);
- TT HĐND thành phố;
- CT, PCT UBND thành phố;
- UBMTTQ và các đoàn thể thành phố;
- Công an Thành phố;
- Ban CHQS thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT thành phố;
- UBND các phường, xã;
- Trang thông tin điện tử thành phố;
- C, PCVP, CV;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Đặng Quốc Minh**