

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 5 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc kiểm tra tình hình thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức BOT

Ngày 22/5/2024, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc kiểm tra tình hình thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức BOT. Tham dự Đoàn kiểm tra có đại diện Lãnh đạo các Sở, ngành, cơ quan: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng, Tràng Định và thành phố Lạng Sơn; đại diện Lãnh đạo doanh nghiệp dự án: Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Công ty cổ phần cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh.

Sau khi nghe Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, doanh nghiệp dự án, các huyện, thành phố có tuyến cao tốc đi qua báo cáo tình hình thực hiện, ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) là các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, có ý nghĩa hết sức quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh của cả nước nói chung và 02 tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng nói riêng. Do vậy 02 dự án cao tốc này luôn được sự quan tâm của lãnh đạo Đảng, Nhà nước và cả hệ thống chính trị của 02 tỉnh.

Mục tiêu của cả 02 dự án là thông tuyến trong năm 2025, hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng trong năm 2026. Như vậy quỹ thời gian còn lại không nhiều, trong khi khối lượng công việc rất lớn, đặt ra yêu cầu cần phải đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, tập trung nguồn lực, khẩn trương trong tổ chức thi công, phối hợp nhịp nhàng, đồng bộ giữa các chủ thể liên quan mới hoàn thành được mục tiêu.

1. Các nhiệm vụ cần tập trung thực hiện:

a) UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng, Tràng Định và thành phố Lạng Sơn:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân có đất bị thu hồi đồng thuận, tạo điều kiện cho kiểm đếm, tạm ứng kinh phí bồi thường, bàn giao mặt bằng trước cho đơn vị thi công, đồng thời thực hiện song song các thủ tục hành chính; phối hợp chặt chẽ với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án, nhà thầu thi công để tập trung giải

phóng mặt bằng tại các mũi thi công theo kế hoạch đề xuất của doanh nghiệp dự án.

- Khẩn trương chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ Tiểu dự án GPMB thuộc dự án Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo ý kiến thẩm định của Sở Xây dựng; thời hạn chậm nhất ngày **23/5/2024** gửi về Sở Xây dựng rà soát, tổng hợp, trình UBND tỉnh.

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các thủ tục đầu tư xây dựng các khu tái định cư phục vụ giải phóng mặt bằng dự án. Huyện nào không phải xây dựng khu tái định cư thì phải rà soát, điều chỉnh vị trí dự kiến xây dựng khu tái định cư sang địa điểm khác để phục vụ cho dự án khác trên địa bàn huyện hoặc chuyển chỉ tiêu sử dụng đất cho công việc khác đảm bảo kịp thời, phù hợp, hiệu quả.

- Tập trung triển khai ngay các thủ tục, thực hiện di chuyển các công trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi dự án, chủ động làm trước, làm nhanh đảm bảo tiến độ bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công theo kế hoạch; phối hợp, hoàn thiện hồ sơ chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa, mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án trong tháng **5/2024**.

- Tổ chức phát động thi đua đẩy nhanh tiến độ thực hiện giải phóng mặt bằng đối với 02 dự án cao tốc (thời gian không quá 100 ngày).

b) Các sở, ban, ngành liên quan:

- Sở Tài nguyên và Môi trường chủ động hướng dẫn UBND các huyện, thành phố, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện giải phóng mặt bằng; chủ trì, tổng hợp, tham mưu các trình tự thủ tục chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa; chủ trì, phối hợp với các huyện, thành phố thực hiện rà soát, tham mưu điều chỉnh, bổ sung chỉ tiêu sử dụng đất giao thông; tập trung thực hiện thẩm định hồ sơ trích đo khi các huyện, thành phố trình để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng; hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các chủ thể liên quan thực hiện thủ tục về môi trường theo quy định.

- Sở Giao thông vận tải tập trung công tác thẩm định thiết kế kỹ thuật dự án khi doanh nghiệp dự án trình, đảm bảo tiến độ, chất lượng, trình tự thủ tục theo quy định.

- Sở Xây dựng khẩn trương rà soát, thẩm định, trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt Tiểu dự án giải phóng mặt bằng thuộc dự án Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng); tập trung thẩm định các dự án xây dựng khu tái định cư khi các huyện trình.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh chủ động thực hiện đầy đủ trách nhiệm với vai trò là đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng đảm bảo quy định pháp luật và Hợp đồng đã ký; báo cáo, đề xuất, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan liên quan, các huyện, thành phố, nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án để kịp thời tháo gỡ các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

- Các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư theo chức năng, nhiệm vụ chủ động hướng dẫn Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các huyện, thành phố các nội dung liên quan đến các thủ tục giải ngân, tạm ứng vốn cho công tác giải phóng mặt bằng.

- Văn phòng UBND tỉnh:

+ Tham mưu lịch họp giao ban hằng tháng đối với 02 dự án cao tốc; xây dựng kế hoạch kiểm tra dự án định kỳ;

+ Tham mưu văn bản mời, tổ chức buổi làm việc giữa Lãnh đạo UBND tỉnh Lạng Sơn và Lãnh đạo UBND tỉnh Cao Bằng cùng các sở, ngành, đơn vị liên quan để xem xét, thống nhất một số nội dung liên quan đến Tiêu dự án GPMB, các nội dung vướng mắc khác của Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh, thời gian làm việc trước ngày **31/5/2024**;

+ Tham mưu văn bản của UBND tỉnh đăng ký làm việc với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn liên quan đến nội dung chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện các dự án trên địa bàn tỉnh theo quy định của Luật Đất đai 2023.

- Nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án:

+ Khẩn trương thực hiện, bàn giao mốc giải phóng mặt bằng đối với các vị trí còn lại (bãi đổ thải, đoạn chính tuyến, bổ sung cọc phụ phản ánh chính xác phạm vi thu hồi đất...);

+ Khẩn trương thực hiện công tác lập hồ sơ thiết kế kỹ thuật dự án đối với các đoạn, mũi thi công dự kiến, trình Sở Giao thông vận tải thẩm định theo quy định.

+ Thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà thầu theo quy định của pháp luật và Hợp đồng đã ký; chỉ đạo các nhà thầu thi công tập trung nhân lực, thiết bị, xây dựng lán trại, hoàn thành các thủ tục pháp lý theo quy định, triển khai thi công các vị trí đã có mặt bằng và trên toàn tuyến.

+ Tạm thời ứng trước kinh phí giải phóng mặt bằng đối với các đoạn tuyến đã được người có đất bị thu hồi đồng ý bàn giao mặt bằng thi công, trong thời gian chờ giải quyết thủ tục giải ngân nguồn vốn của dự án.

+ Phối hợp chặt chẽ, thường xuyên với các huyện, thành phố, các sở, ngành để kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

2. Đối với các kiến nghị:

a) Về việc bố trí bãi đổ thải:

- Yêu cầu doanh nghiệp dự án sớm bàn giao mốc giải phóng mặt bằng đối với các vị trí bãi đổ thải; UBND các huyện, thành phố có dự án cao tốc đi qua khẩn trương tổ chức giải phóng mặt bằng các vị trí bãi đổ thải của dự án đã được phê duyệt theo quy hoạch;

- Đối với Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng, theo báo cáo của doanh nghiệp dự án, nhu cầu đổ đất đào thừa trong thi công của toàn dự án khoảng 6,5 triệu m³, trong khi trữ lượng bãi chứa khoảng 2,1 triệu m³:

Giao Nhà đầu tư, Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng (doanh nghiệp dự án) phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn rà soát, nghiên cứu, tính toán cụ thể hiệu quả phương án tận dụng phần đất đào đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật đắp nền đường trong số 6,5 triệu m³ đất thừa mang đổ thải để điều phối, sử dụng cho các đoạn nền đắp, thực hiện công tác thi công đắp nền đường theo đúng quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn thiết kế đủ chiều rộng nền đường 6 làn xe trong giai đoạn 1 (đã được giải phóng mặt bằng đủ 6 làn xe).

Mục tiêu sẽ giải quyết vấn đề thiếu bãi đỗ thải, không phải vận chuyển lượng đất đào thừa rất lớn mang đi đổ tại các bãi thải, giảm thời gian thực hiện thủ tục và kinh phí giải phóng mặt bằng thêm các bãi đỗ thải trong giai đoạn 1; đồng thời sẽ tiết kiệm được thời gian, giảm kinh phí xây dựng, đảm bảo chất lượng nền đắp đồng nhất, bảo đảm an toàn giao thông và thuận lợi khi triển khai thực hiện giai đoạn 2 của dự án (theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng có quy mô 06 làn xe thực hiện trong giai đoạn trước năm 2030); thời gian hoàn thành, báo cáo UBND tỉnh xem xét trong tháng **6/2024**.

Các huyện, thành phố trên dọc tuyến cao tốc đi qua rà soát, nghiên cứu trên địa bàn, gần tuyến cao tốc có vị trí nào cần san lấp mặt bằng (với điều kiện phải đảm bảo đầy đủ thủ tục pháp lý), xem xét tận dụng đất thừa trong thi công dự án cao tốc; hoặc xem xét cung cấp cho các dự án khác (đã đảm bảo đầy đủ các thủ tục pháp lý) và phải thực hiện đầy đủ nghĩa vụ nộp ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật, góp phần giải quyết vấn đề thiếu bãi đỗ thải, tiết kiệm vốn đầu tư, nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên đất.

b) Trong khi chưa kịp hoàn thành thủ tục chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa, đất rừng, để có cơ sở tuyên truyền, vận động người có đất bị thu hồi đồng ý nhận tạm ứng kinh phí bồi thường, hỗ trợ và bàn giao trước mặt bằng để triển khai thi công đảm bảo tiến độ dự án, đồng ý chủ trương phê duyệt tạm tính phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư và tạm ứng kinh phí cho các hộ gia đình, cá nhân bị ảnh hưởng bởi dự án. UBND các huyện, thành phố chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác, tính hợp pháp của phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư tạm tính. Khi bảo đảm đầy đủ các điều kiện theo quy định phải rà soát, tính toán, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư đúng quy định pháp luật.

c) Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan, doanh nghiệp dự án rà soát (chất lượng, trữ lượng, công suất...) các mỏ vật liệu dự kiến phục vụ cho dự án đảm bảo nguồn cung đáp ứng tiến độ của dự án; báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo (nếu cần thiết)/.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự kiểm tra;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH,
Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Trịnh Tiến Duy